

Localisation: Néron

Département: 28, Section: Indice: .
Route: D136, Point Repère: 31+191

Vitesse maximale autorisée = 50 km/h

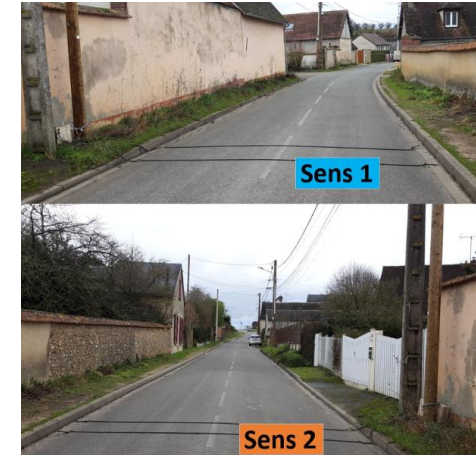
Tous sens cumulés

	TV	VL	PL	%PL	V50 VL	V85 VL	V50 PL	V85 PL
TOTAL	3 637	3 547	90	2,5%	44,9	55,1	43,2	53,4
MJ	520	507	13					

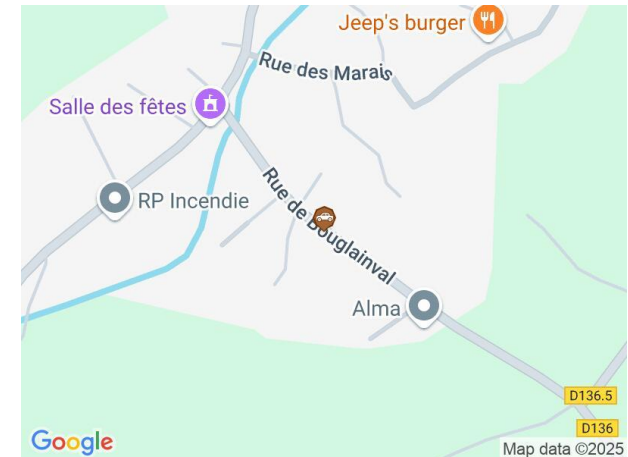
Détail par sens de circulation

	Sens 1 : vers rue de Feucherolles						Sens 2 : vers sortie d'agglomération					
	TV	VL	PL	%PL	V85 VL	V85 PL	TV	VL	PL	%PL	V85 VL	V85 PL
31/01/2025	252	246	6	2,4%	52,9	41,0	269	259	10	3,7%	56,4	55,0
01/02/2025	306	301	5	1,6%	53,4	47,5	287	284	3	1,0%	57,2	47,8
02/02/2025	191	190	1	0,5%	51,3	48,5	202	199	3	1,5%	55,5	47,8
03/02/2025	245	238	7	2,9%	51,4	49,9	263	254	9	3,4%	56,9	55,5
04/02/2025	259	256	3	1,2%	52,8	55,5	271	259	12	4,4%	56,3	55,5
05/02/2025	277	269	8	2,9%	53,2	39,7	282	275	7	2,5%	57,1	54,8
06/02/2025	259	251	8	3,1%	52,5	47,6	274	266	8	2,9%	56,7	59,5
TOTAL	1 789	1 751	38	2,1%	52,6	48,2	1 848	1 796	52	2,8%	56,7	55,8
MJ	256	250	5				264	257	7			

Photo du site



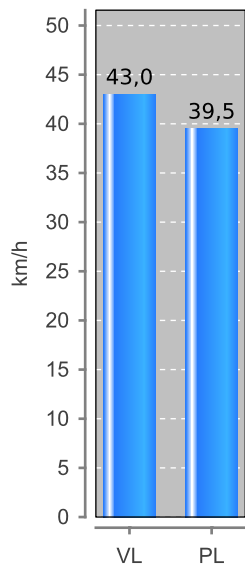
Plan du site



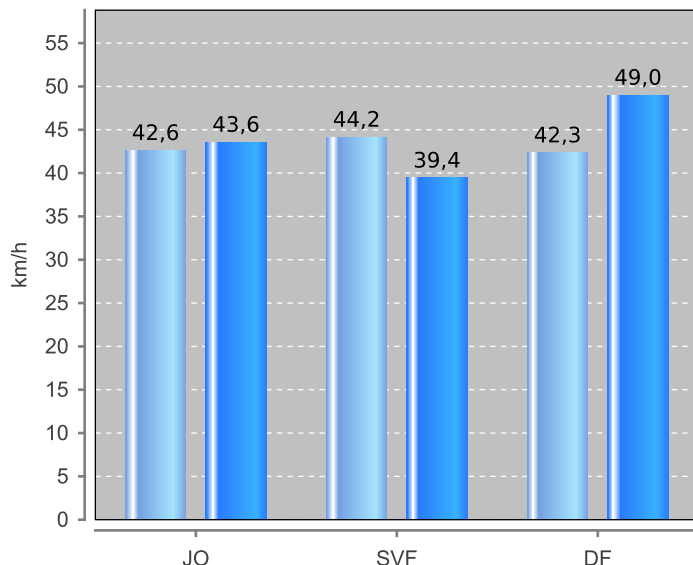
Période du rapport (jours) : 7
Jour(s) manquant(s) : 0
Période de comptage (jours) : 7
Disponibilité : 100,0%
Taux de classification en vitesse : 100,0%

Sens 1 : vers rue de Feucherolles

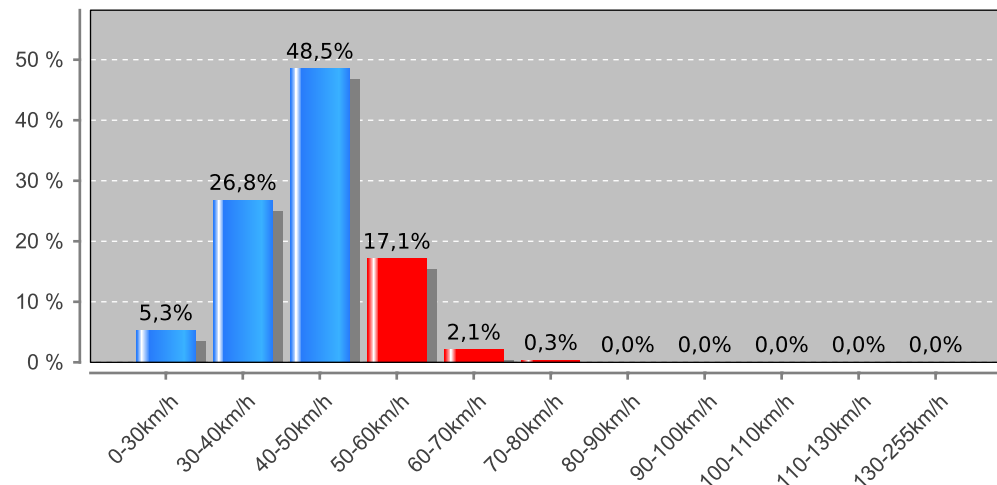
Vitesse VL/PL



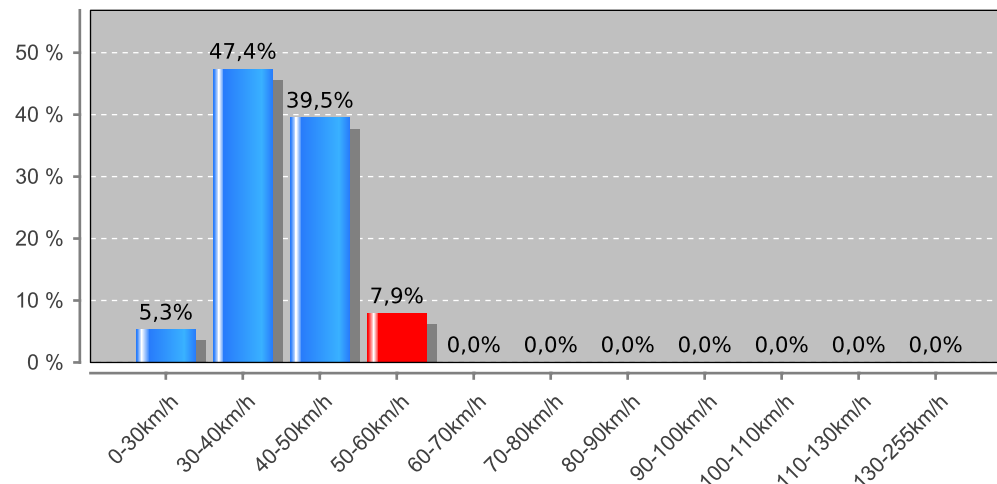
Vitesse Jour/Nuit par catégorie de jour



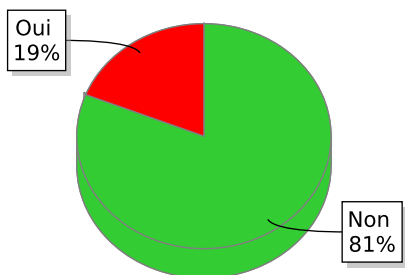
Répartition par classes de vitesse VL



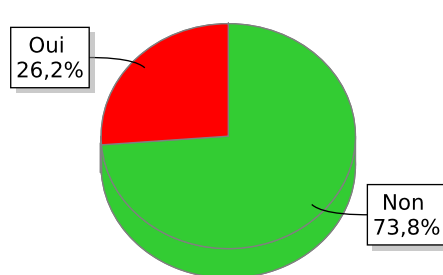
Répartition par classes de vitesse PL



Excès de vitesse le jour

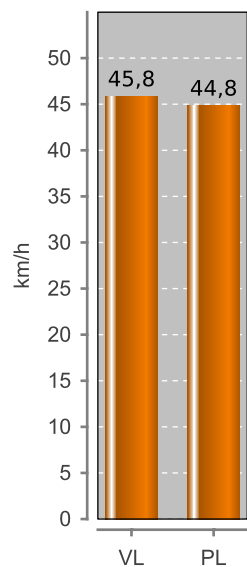


Excès de vitesse la nuit

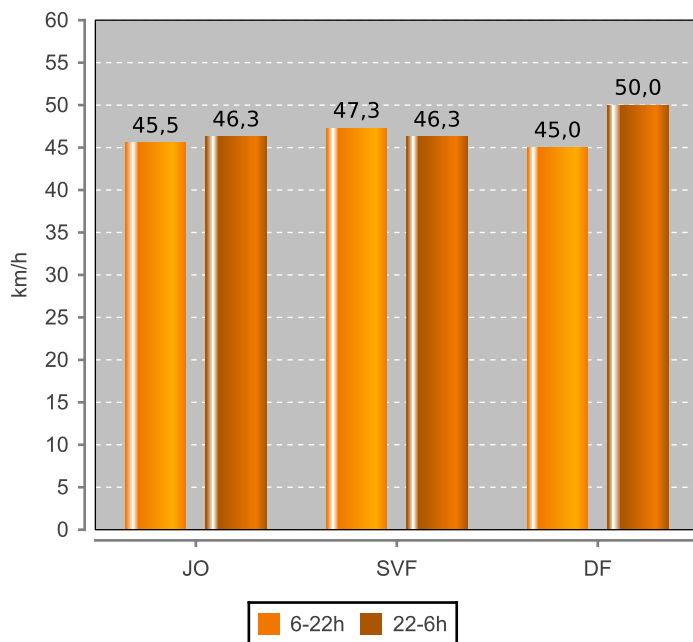


Sens 2 : vers sortie d'agglomération

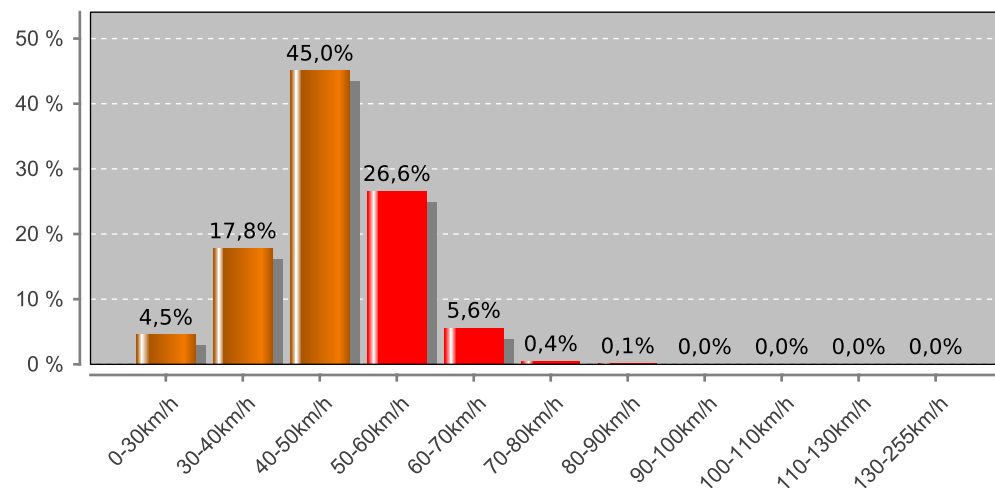
Vitesse VL/PL



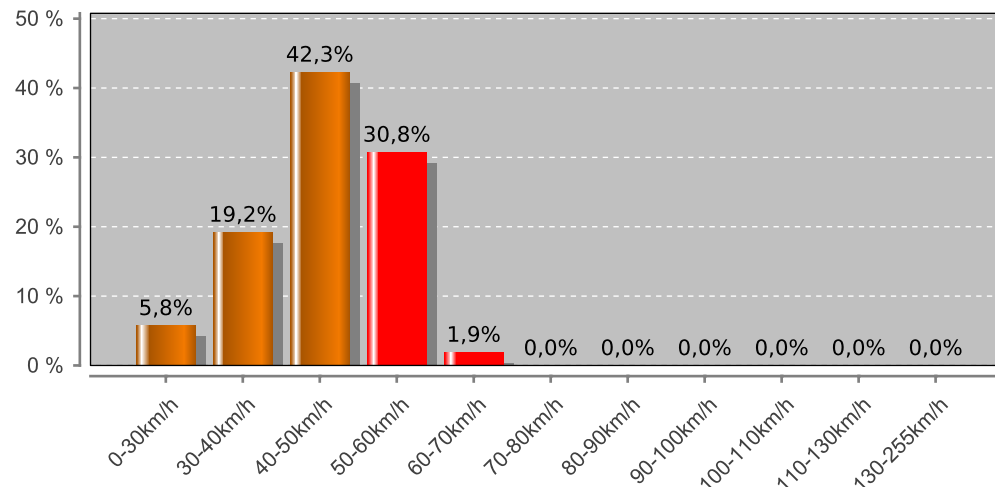
Vitesse Jour/Nuit par catégorie de jour



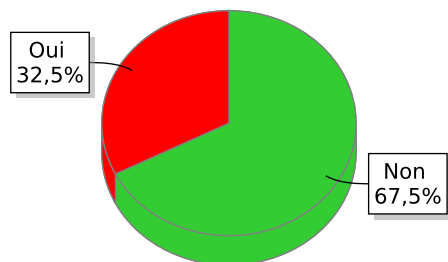
Répartition par classes de vitesse VL



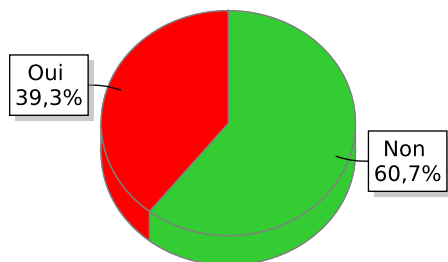
Répartition par classes de vitesse PL



Excès de vitesse le jour



Excès de vitesse la nuit



Localisation: Néron

Département: 28, Section.Indice: .
 Route: D136, Point Repère: 31+191

Sens 1 : vers rue de Feucherolles

Valeurs détaillées du vendredi 31/01/25

	0-30km/h		30-40km/h		40-50km/h		50-60km/h		60-70km/h		70-80km/h		80-90km/h		90-100km/h		100-110km/h		110-130km/h		130-255km/h		Total		VT (km/h)	
	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL
0h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2h	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	45,0	
3h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
4h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
5h	2	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	32,5	
6h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
7h	0	1	2	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	43,3	15,0
8h	0	0	5	0	10	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	42,5	
9h	3	0	3	0	5	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	39,7	
10h	3	0	0	0	9	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	41,0	
11h	4	1	5	1	10	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	2	38,3	25,0
12h	1	0	3	0	11	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	42,6	
13h	0	0	4	1	9	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	1	42,9	35,0
14h	0	0	6	0	7	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	42,3	
15h	2	0	2	0	7	0	5	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	46,1	
16h	3	0	9	0	7	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	40,0	
17h	4	0	6	0	15	0	8	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	0	42,6	
18h	0	0	4	1	8	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	2	45,0	40,0
19h	0	0	6	0	6	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	44,4	
20h	0	0	4	0	1	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	45,0	
21h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
22h	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	45,0	
23h	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	41,7	
Total	22	2	60	3	115	1	42	0	6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	246	6	42,2	30,0
%	8,9%	33,3%	24,4%	50,0%	46,7%	16,7%	17,1%	0,0%	2,4%	0,0%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	100,0%		

Synthèse du vendredi 31/01/25

	Débits					Vitesses					Excès de vitesse		
	TOTAL	%Trafic	6h-22h	22h-6h	%Nuit	TOTAL	VT (km/h)	V15	V50	V85	Limite	TOTAL	%
VL	246	97,6%	235	11	4,5%	246	42,2	32,5	43,6	52,9	50	49	19,9%
PL	6	2,4%	6	0	0,0%	6	30,0	13,5	33,3	41,0	50	0	0,0%
TV	252	100,0%	241	11	4,4%	252	41,9	32,2	43,4	52,7		49	19,4%

Note: Tous les calculs sont effectués avec virgule, mais les valeurs affichées sont arrondies. La valeur affichée d'un calcul peut donc différer du calcul issu des valeurs affichées.

Localisation: Néron

Département: 28, Section: Indice: .
 Route: D136, Point Repère: 31+191

Sens 1 : vers rue de Feucherolles

Valeurs détaillées du samedi 01/02/25

	0-30km/h		30-40km/h		40-50km/h		50-60km/h		60-70km/h		70-80km/h		80-90km/h		90-100km/h		100-110km/h		110-130km/h		130-255km/h		Total		VT (km/h)	
	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL
0h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1h	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	45,0	
2h	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	45,0	
3h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
4h	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	28,3	
5h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
6h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
7h	0	0	2	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	43,6	
8h	0	0	2	0	13	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	46,5	
9h	0	0	9	0	9	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	42,1	
10h	0	0	5	1	5	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	1	42,5	35,0
11h	2	0	6	0	18	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	0	43,1	
12h	0	0	7	0	11	0	7	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	0	48,3	
13h	0	0	4	0	15	1	9	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	1	47,4	45,0
14h	0	0	5	0	16	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0	45,0	
15h	1	0	11	0	8	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	40,8	
16h	0	0	9	0	17	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	0	42,5	
17h	0	0	2	0	9	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	1	47,4	45,0
18h	1	0	13	1	11	1	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	2	41,1	40,0
19h	0	0	2	0	6	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	45,0	
20h	0	0	3	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	41,7	
21h	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	41,7	
22h	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	35,0	
23h	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	50,0	
Total	6	0	83	2	148	3	56	0	7	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	301	5	44,1	41,0
%	2,0%	0,0%	27,6%	40,0%	49,2%	60,0%	18,6%	0,0%	2,3%	0,0%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	100,0%		

Synthèse du samedi 01/02/25

	Débits					Vitesses					Excès de vitesse		
	TOTAL	%Trafic	6h-22h	22h-6h	%Nuit	TOTAL	VT (km/h)	V15	V50	V85	Limite	TOTAL	%
VL	301	98,4%	292	9	3,0%	301	44,1	34,7	44,2	53,4	50	64	21,3%
PL	5	1,6%	5	0	0,0%	5	41,0	33,8	41,7	47,5	50	0	0,0%
TV	306	100,0%	297	9	2,9%	306	44,0	34,7	44,1	53,2		64	20,9%

Note: Tous les calculs sont effectués avec virgule, mais les valeurs affichées sont arrondies. La valeur affichée d'un calcul peut donc différer du calcul issu des valeurs affichées.

Localisation: Néron

Département: 28, Section: Indice: .
 Route: D136, Point Repère: 31+191

Sens 1 : vers rue de Feucherolles

Valeurs détaillées du dimanche 02/02/25

	0-30km/h		30-40km/h		40-50km/h		50-60km/h		60-70km/h		70-80km/h		80-90km/h		90-100km/h		100-110km/h		110-130km/h		130-255km/h		Total		VT (km/h)	
	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL
0h	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	51,7	
1h	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	45,0	
2h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3h	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	45,0	
4h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
5h	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	45,0	
6h	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	35,0	
7h	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	45,0	
8h	0	0	2	0	4	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	45,0	
9h	0	0	4	0	7	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	42,5	
10h	1	0	7	0	7	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	40,3	
11h	1	0	4	0	14	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0	45,0	
12h	1	0	1	0	11	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	42,9	
13h	1	0	3	0	5	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	44,2	
14h	3	0	4	0	6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	36,4	
15h	1	0	3	0	5	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	45,0	
16h	1	0	9	0	6	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	40,3	
17h	1	0	3	0	11	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	41,9	
18h	0	0	5	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	41,2	
19h	0	0	1	0	4	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	47,5	
20h	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	37,5	
21h	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	45,0	45,0
22h	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	55,0	
23h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Total	10	0	51	0	97	1	28	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	190	1	42,7	45,0
%	5,3%	0,0%	26,8%	0,0%	51,1%	100,0%	14,7%	0,0%	1,6%	0,0%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	100,0%		

Synthèse du dimanche 02/02/25

	Débits					Vitesses					Excès de vitesse		
	TOTAL	%Trafic	6h-22h	22h-6h	%Nuit	TOTAL	VT (km/h)	V15	V50	V85	Limite	TOTAL	%
VL	190	99,5%	180	10	5,3%	190	42,7	33,6	43,5	51,3	50	32	16,8%
PL	1	0,5%	1	0	0,0%	1	45,0	41,5	45,0	48,5	50	0	0,0%
TV	191	100,0%	181	10	5,2%	191	42,7	33,7	43,5	51,2		32	16,8%

Note: Tous les calculs sont effectués avec virgule, mais les valeurs affichées sont arrondies. La valeur affichée d'un calcul peut donc différer du calcul issu des valeurs affichées.

Localisation: Néron

Département: 28, Section: Indice: .
 Route: D136, Point Repère: 31+191

Sens 1 : vers rue de Feucherolles

Valeurs détaillées du lundi 03/02/25

	0-30km/h		30-40km/h		40-50km/h		50-60km/h		60-70km/h		70-80km/h		80-90km/h		90-100km/h		100-110km/h		110-130km/h		130-255km/h		Total		VT (km/h)	
	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL
0h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
4h	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	15,0	
5h	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	45,0	
6h	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	30,0	
7h	0	0	4	0	7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	43,3	
8h	1	0	5	0	7	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	42,5	
9h	0	0	3	0	9	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	4	42,5	47,5
10h	0	0	6	0	6	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	42,1	
11h	0	0	4	0	11	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	44,4	
12h	0	0	3	0	6	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	1	46,4	45,0
13h	0	0	4	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	41,7	
14h	1	0	2	1	6	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	1	43,3	35,0
15h	3	0	4	0	6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	36,4	
16h	0	0	7	0	10	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	42,4	
17h	0	0	8	0	23	0	7	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	0	45,3	
18h	2	0	4	0	14	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	1	43,9	45,0
19h	0	0	3	0	12	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	46,1	
20h	0	0	3	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	41,7	
21h	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	45,0	
22h	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	45,0	
23h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Total	9	0	60	1	128	5	37	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	238	7	43,2	45,0
%	3,8%	0,0%	25,2%	14,3%	53,8%	71,4%	15,5%	14,3%	1,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	100,0%		

Synthèse du lundi 03/02/25

	Débits					Vitesses					Excès de vitesse		
	TOTAL	%Trafic	6h-22h	22h-6h	%Nuit	TOTAL	VT (km/h)	V15	V50	V85	Limite	TOTAL	%
VL	238	97,1%	235	3	1,3%	238	43,2	34,5	43,9	51,4	50	41	17,2%
PL	7	2,9%	7	0	0,0%	7	45,0	40,1	45,0	49,9	50	1	14,3%
TV	245	100,0%	242	3	1,2%	245	43,3	34,5	43,9	51,4		42	17,1%

Note: Tous les calculs sont effectués avec virgule, mais les valeurs affichées sont arrondies. La valeur affichée d'un calcul peut donc différer du calcul issu des valeurs affichées.

Localisation: Néron

Département: 28, Section.Indice: .
 Route: D136, Point Repère: 31+191

Sens 1 : vers rue de Feucherolles

Valeurs détaillées du mardi 04/02/25

	0-30km/h		30-40km/h		40-50km/h		50-60km/h		60-70km/h		70-80km/h		80-90km/h		90-100km/h		100-110km/h		110-130km/h		130-255km/h		Total		VT (km/h)	
	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL
0h	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	55,0	
1h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
4h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
5h	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	55,0	
6h	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	38,3	
7h	0	0	6	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	40,5	
8h	2	0	3	0	4	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	38,6	
9h	2	0	7	0	8	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	39,7	
10h	1	0	5	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	37,0	
11h	2	0	7	0	11	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0	40,7	
12h	0	0	5	0	8	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	44,4	
13h	2	0	4	0	7	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	42,1	
14h	3	0	2	1	7	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	1	37,3	35,0
15h	2	0	6	0	4	0	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	42,2	
16h	0	0	8	0	11	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	42,6	
17h	2	0	7	0	19	0	10	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	0	44,7	
18h	0	0	7	1	10	0	4	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	2	45,0	45,0
19h	0	0	5	0	10	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	43,9	
20h	0	0	2	0	5	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	45,0	
21h	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	55,0	
22h	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	58,3	
23h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Total	16	0	76	2	114	0	41	1	8	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	256	3	42,5	41,7
%	6,3%	0,0%	29,7%	66,7%	44,5%	0,0%	16,0%	33,3%	3,1%	0,0%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	100,0%		

Synthèse du mardi 04/02/25

	Débits					Vitesses					Excès de vitesse		
	TOTAL	%Trafic	6h-22h	22h-6h	%Nuit	TOTAL	VT (km/h)	V15	V50	V85	Limite	TOTAL	%
VL	256	98,8%	251	5	2,0%	256	42,5	32,9	43,2	52,8	50	50	19,5%
PL	3	1,2%	3	0	0,0%	3	41,7	32,3	37,5	55,5	50	1	33,3%
TV	259	100,0%	254	5	1,9%	259	42,5	32,9	43,1	52,9		51	19,7%

Note: Tous les calculs sont effectués avec virgule, mais les valeurs affichées sont arrondies. La valeur affichée d'un calcul peut donc différer du calcul issu des valeurs affichées.

Localisation: Néron

Département: 28, Section: Indice: .
 Route: D136, Point Repère: 31+191

Sens 1 : vers rue de Feucherolles

Valeurs détaillées du mercredi 05/02/25

	0-30km/h		30-40km/h		40-50km/h		50-60km/h		60-70km/h		70-80km/h		80-90km/h		90-100km/h		100-110km/h		110-130km/h		130-255km/h		Total		VT (km/h)	
	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL
0h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2h	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	41,7	
3h	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	45,0	
4h	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	45,0	
5h	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	30,0	
6h	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	42,5	
7h	0	0	0	0	3	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	52,1	
8h	4	0	5	1	9	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	1	39,1	35,0
9h	2	0	2	0	5	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	41,9	
10h	2	0	4	1	8	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	1	40,9	35,0
11h	0	0	1	0	9	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	45,8	
12h	0	0	2	0	5	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	1	45,0	55,0
13h	1	0	1	2	9	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	2	44,3	35,0
14h	1	0	9	0	7	0	5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0	43,3	
15h	1	0	9	1	9	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	1	42,1	35,0
16h	1	0	1	0	9	0	6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	47,2	
17h	0	0	10	0	20	0	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	0	44,2	
18h	1	0	13	1	10	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	1	39,6	35,0
19h	1	0	4	0	6	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	44,3	
20h	0	0	4	0	7	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	45,0	
21h	1	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	35,0	35,0
22h	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	45,0	
23h	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	35,0	
Total	16	0	72	7	125	0	49	1	5	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	269	8	43,0	37,5
%	5,9%	0,0%	26,8%	87,5%	46,5%	0,0%	18,2%	12,5%	1,9%	0,0%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	100,0%		

Synthèse du mercredi 05/02/25

	Débits					Vitesses					Excès de vitesse		
	TOTAL	%Trafic	6h-22h	22h-6h	%Nuit	TOTAL	VT (km/h)	V15	V50	V85	Limite	TOTAL	%
VL	269	97,1%	257	12	4,5%	269	43,0	33,4	43,7	53,2	50	56	20,8%
PL	8	2,9%	8	0	0,0%	8	37,5	31,7	35,7	39,7	50	1	12,5%
TV	277	100,0%	265	12	4,3%	277	42,8	33,2	43,5	53,1		57	20,6%

Note: Tous les calculs sont effectués avec virgule, mais les valeurs affichées sont arrondies. La valeur affichée d'un calcul peut donc différer du calcul issu des valeurs affichées.

Localisation: Néron

Département: 28, Section.Indice: .
Route: D136, Point Repère: 31+191

Sens 1 : vers rue de Feucherolles

Valeurs détaillées du jeudi 06/02/25

	0-30km/h		30-40km/h		40-50km/h		50-60km/h		60-70km/h		70-80km/h		80-90km/h		90-100km/h		100-110km/h		110-130km/h		130-255km/h		Total		VT (km/h)	
	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL
0h	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	45,0	
1h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
4h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
5h	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	45,0	
6h	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	37,5	
7h	0	0	2	0	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	43,8	
8h	2	0	2	0	2	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	42,0	
9h	2	0	3	3	6	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	3	41,7	35,0
10h	0	0	2	0	6	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	45,0	
11h	0	0	3	0	9	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	45,0	
12h	0	0	2	0	8	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	45,8	
13h	0	0	5	0	4	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	42,3	
14h	1	0	4	0	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	1	38,3	45,0
15h	2	0	7	0	5	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	40,0	
16h	1	0	5	0	12	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	2	43,2	45,0
17h	2	0	6	0	20	0	6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	0	43,9	
18h	3	0	11	0	20	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	2	41,2	45,0
19h	0	0	10	0	10	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0	42,0	
20h	0	0	1	0	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	48,3	
21h	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	45,0	
22h	0	0	0	0	3	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	51,0	
23h	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	45,0	
Total	13	0	67	3	122	5	46	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	251	8	42,8	41,3
%	5,2%	0,0%	26,7%	37,5%	48,6%	62,5%	18,3%	0,0%	1,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	100,0%		

Synthèse du jeudi 06/02/25

	Débits					Vitesses					Excès de vitesse		
	TOTAL	%Trafic	6h-22h	22h-6h	%Nuit	TOTAL	VT (km/h)	V15	V50	V85	Limite	TOTAL	%
VL	251	96,9%	240	11	4,4%	251	42,8	33,7	43,7	52,5	50	49	19,5%
PL	8	3,1%	8	0	0,0%	8	41,3	34,0	42,0	47,6	50	0	0,0%
TV	259	100,0%	248	11	4,2%	259	42,8	33,7	43,7	52,2		49	18,9%

Note: Tous les calculs sont effectués avec virgule, mais les valeurs affichées sont arrondies. La valeur affichée d'un calcul peut donc différer du calcul issu des valeurs affichées.

Localisation: Néron

Département: 28, Section: Indice: .
Route: D136, Point Repère: 31+191

Sens 2 : vers sortie d'agglomération

Valeurs détaillées du vendredi 31/01/25

	0-30km/h		30-40km/h		40-50km/h		50-60km/h		60-70km/h		70-80km/h		80-90km/h		90-100km/h		100-110km/h		110-130km/h		130-255km/h		Total		VT (km/h)	
	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL
0h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3h	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	35,0	
4h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
5h	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	48,3	
6h	1	0	0	0	4	0	3	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	1	49,0	55,0
7h	0	0	3	0	15	1	6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	1	47,0	45,0
8h	0	0	5	0	10	0	13	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	0	49,0	
9h	3	0	5	1	9	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	2	37,8	40,0
10h	0	0	2	0	3	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	47,2	
11h	0	0	7	0	6	2	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	3	43,9	48,3
12h	0	0	3	0	7	0	5	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	48,5	
13h	1	0	4	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	43,7	
14h	2	0	5	0	4	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	39,3	
15h	1	0	1	0	8	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	44,2	
16h	2	0	4	0	15	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0	43,0	
17h	1	0	6	0	18	0	3	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	1	44,3	55,0
18h	0	0	2	2	9	0	3	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	2	50,0	35,0
19h	0	0	1	0	2	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	52,1	
20h	0	0	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	42,5	
21h	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	60,0	
22h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
23h	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	55,0	
Total	11	0	52	3	116	4	64	3	15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	259	10	45,5	45,0
%	4,2%	0,0%	20,1%	30,0%	44,8%	40,0%	24,7%	30,0%	5,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	100,0%		

Synthèse du vendredi 31/01/25

	Débits					Vitesses					Excès de vitesse		
	TOTAL	%Trafic	6h-22h	22h-6h	%Nuit	TOTAL	VT (km/h)	V15	V50	V85	Limite	TOTAL	%
VL	259	96,3%	254	5	1,9%	259	45,5	35,4	45,7	56,4	50	80	30,9%
PL	10	3,7%	10	0	0,0%	10	45,0	35,0	45,0	55,0	50	3	30,0%
TV	269	100,0%	264	5	1,9%	269	45,5	35,3	45,7	56,4		83	30,9%

Note: Tous les calculs sont effectués avec virgule, mais les valeurs affichées sont arrondies. La valeur affichée d'un calcul peut donc différer du calcul issu des valeurs affichées.

Localisation: Néron

Département: 28, Section.Indice: .
 Route: D136, Point Repère: 31+191

Sens 2 : vers sortie d'agglomération

Valeurs détaillées du samedi 01/02/25

	0-30km/h		30-40km/h		40-50km/h		50-60km/h		60-70km/h		70-80km/h		80-90km/h		90-100km/h		100-110km/h		110-130km/h		130-255km/h		Total		VT (km/h)	
	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL
0h	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	50,0	
1h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
4h	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	45,0	
5h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
6h	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	55,0	45,0
7h	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	45,0	
8h	0	0	2	0	8	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	47,5	
9h	1	0	3	0	9	0	12	0	4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	0	51,0	
10h	0	0	4	0	8	0	9	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0	48,2	
11h	0	0	9	0	10	1	6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	1	44,6	45,0
12h	1	0	0	0	10	0	14	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	0	51,6	
13h	0	0	4	0	9	0	5	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	48,0	
14h	1	0	4	0	9	0	7	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0	45,9	
15h	0	0	3	0	12	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	46,0	
16h	0	0	1	0	4	0	8	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	51,4	
17h	0	0	6	0	17	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	0	45,6	
18h	1	1	4	0	7	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	1	44,4	15,0
19h	0	0	4	0	10	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	45,0	
20h	0	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	43,0	
21h	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	35,0	
22h	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	55,0	
23h	0	0	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	42,5	
Total	4	1	49	0	121	2	94	0	14	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	284	3	47,4	35,0
%	1,4%	33,3%	17,3%	0,0%	42,6%	66,7%	33,1%	0,0%	4,9%	0,0%	0,4%	0,0%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	100,0%		

Synthèse du samedi 01/02/25

	Débits					Vitesses					Excès de vitesse		
	TOTAL	%Trafic	6h-22h	22h-6h	%Nuit	TOTAL	VT (km/h)	V15	V50	V85	Limite	TOTAL	%
VL	284	99,0%	276	8	2,8%	284	47,4	37,9	47,4	57,2	50	110	38,7%
PL	3	1,0%	3	0	0,0%	3	35,0	13,5	42,5	47,8	50	0	0,0%
TV	287	100,0%	279	8	2,8%	287	47,3	37,8	47,3	57,1		110	38,3%

Note: Tous les calculs sont effectués avec virgule, mais les valeurs affichées sont arrondies. La valeur affichée d'un calcul peut donc différer du calcul issu des valeurs affichées.

Localisation: Néron

Département: 28, Section: Indice: .
Route: D136, Point Repère: 31+191

Sens 2 : vers sortie d'agglomération

Valeurs détaillées du dimanche 02/02/25

	0-30km/h		30-40km/h		40-50km/h		50-60km/h		60-70km/h		70-80km/h		80-90km/h		90-100km/h		100-110km/h		110-130km/h		130-255km/h		Total		VT (km/h)	
	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL
0h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1h	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	51,7	
2h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
4h	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	45,0	
5h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
6h	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	35,0	
7h	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	45,0	
8h	0	0	3	0	8	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	45,0	
9h	0	0	0	0	7	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	49,2	
10h	1	0	3	0	12	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	43,4	
11h	0	0	3	0	9	1	9	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	1	48,6	45,0
12h	0	0	2	0	5	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	47,0	
13h	1	0	4	1	4	0	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	1	45,0	35,0
14h	0	0	2	0	7	0	5	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	49,4	
15h	1	0	8	0	6	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	42,6	
16h	0	0	2	0	8	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	1	46,5	45,0
17h	0	0	7	0	9	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	42,9	
18h	1	0	6	0	5	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	40,0	
19h	0	0	3	0	6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	44,0	
20h	0	0	3	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	41,7	
21h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
22h	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	50,0	
23h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Total	4	0	48	1	92	2	46	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	199	3	45,2	41,7
%	2,0%	0,0%	24,1%	33,3%	46,2%	66,7%	23,1%	0,0%	4,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	100,0%		

Synthèse du dimanche 02/02/25

	Débits					Vitesses					Excès de vitesse		
	TOTAL	%Trafic	6h-22h	22h-6h	%Nuit	TOTAL	VT (km/h)	V15	V50	V85	Limite	TOTAL	%
VL	199	98,5%	193	6	3,0%	199	45,2	35,4	45,2	55,5	50	55	27,6%
PL	3	1,5%	3	0	0,0%	3	41,7	34,5	42,5	47,8	50	0	0,0%
TV	202	100,0%	196	6	3,0%	202	45,1	35,4	45,1	55,4		55	27,2%

Note: Tous les calculs sont effectués avec virgule, mais les valeurs affichées sont arrondies. La valeur affichée d'un calcul peut donc différer du calcul issu des valeurs affichées.

Localisation: Néron

Département: 28, Section: Indice: .
 Route: D136, Point Repère: 31+191

Sens 2 : vers sortie d'agglomération

Valeurs détaillées du lundi 03/02/25

	0-30km/h		30-40km/h		40-50km/h		50-60km/h		60-70km/h		70-80km/h		80-90km/h		90-100km/h		100-110km/h		110-130km/h		130-255km/h		Total		VT (km/h)	
	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL
0h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3h	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	35,0	
4h	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	51,7	
5h	0	0	1	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	47,5	
6h	1	0	1	0	5	0	6	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	1	49,0	55,0
7h	0	0	2	0	15	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	1	47,1	45,0
8h	0	0	2	0	12	1	9	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	1	50,0	45,0
9h	1	0	3	1	10	1	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	3	45,0	45,0
10h	0	0	8	0	6	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	42,1	
11h	1	0	3	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	42,8	
12h	1	0	0	0	2	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	47,9	
13h	1	0	2	0	5	0	3	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	1	47,9	55,0
14h	2	0	1	0	11	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	42,6	
15h	0	0	2	0	7	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	1	45,0	45,0
16h	0	0	8	0	9	1	6	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	1	46,2	45,0
17h	0	0	6	0	11	0	3	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0	45,9	
18h	2	0	2	0	14	0	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	44,6	
19h	0	0	2	0	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	43,8	
20h	0	0	0	0	1	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	57,0	
21h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
22h	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	38,3	
23h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Total	10	0	45	1	117	5	64	3	15	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	254	9	46,1	47,2
%	3,9%	0,0%	17,7%	11,1%	46,1%	55,6%	25,2%	33,3%	5,9%	0,0%	1,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	100,0%		

Synthèse du lundi 03/02/25

	Débits					Vitesses					Excès de vitesse		
	TOTAL	%Trafic	6h-22h	22h-6h	%Nuit	TOTAL	VT (km/h)	V15	V50	V85	Limite	TOTAL	%
VL	254	96,6%	243	11	4,3%	254	46,1	36,2	46,2	56,9	50	82	32,3%
PL	9	3,4%	9	0	0,0%	9	47,2	40,7	47,0	55,5	50	3	33,3%
TV	263	100,0%	252	11	4,2%	263	46,1	36,4	46,2	56,8		85	32,3%

Note: Tous les calculs sont effectués avec virgule, mais les valeurs affichées sont arrondies. La valeur affichée d'un calcul peut donc différer du calcul issu des valeurs affichées.

Localisation: Néron

Département: 28, Section.Indice: .
Route: D136, Point Repère: 31+191

Sens 2 : vers sortie d'agglomération

Valeurs détaillées du mardi 04/02/25

	0-30km/h		30-40km/h		40-50km/h		50-60km/h		60-70km/h		70-80km/h		80-90km/h		90-100km/h		100-110km/h		110-130km/h		130-255km/h		Total		VT (km/h)	
	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL
0h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3h	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	35,0	
4h	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	35,0	
5h	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	50,0	
6h	1	0	1	0	6	0	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	1	47,1	55,0
7h	2	0	4	0	11	1	7	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	1	44,6	45,0
8h	2	0	6	1	13	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	1	42,7	35,0
9h	1	1	2	0	9	2	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	3	45,0	35,0
10h	3	0	2	0	3	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	1	37,7	45,0
11h	0	0	5	0	4	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	1	45,0	55,0
12h	2	0	1	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	42,3	
13h	0	0	1	0	6	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	49,2	
14h	2	0	5	1	8	0	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	3	42,0	48,3
15h	1	0	1	0	8	0	7	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	47,8	
16h	3	0	3	0	16	0	4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	0	43,1	
17h	1	0	4	0	10	0	8	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0	47,4	
18h	1	0	4	1	6	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	1	44,3	35,0
19h	0	0	2	0	4	0	6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	49,6	
20h	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	40,0	
21h	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	65,0	
22h	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	41,7	
23h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Total	19	1	46	3	112	4	68	4	12	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	259	12	44,8	43,3
%	7,3%	8,3%	17,8%	25,0%	43,2%	33,3%	26,3%	33,3%	4,6%	0,0%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	100,0%		

Synthèse du mardi 04/02/25

	Débits					Vitesses					Excès de vitesse		
	TOTAL	%Trafic	6h-22h	22h-6h	%Nuit	TOTAL	VT (km/h)	V15	V50	V85	Limite	TOTAL	%
VL	259	95,6%	250	9	3,5%	259	44,8	34,3	45,8	56,3	50	82	31,7%
PL	12	4,4%	12	0	0,0%	12	43,3	32,7	45,0	55,5	50	4	33,3%
TV	271	100,0%	262	9	3,3%	271	44,7	34,2	45,7	56,3		86	31,7%

Note: Tous les calculs sont effectués avec virgule, mais les valeurs affichées sont arrondies. La valeur affichée d'un calcul peut donc différer du calcul issu des valeurs affichées.

Localisation: Néron

Département: 28, Section: Indice: .
 Route: D136, Point Repère: 31+191

Sens 2 : vers sortie d'agglomération

Valeurs détaillées du mercredi 05/02/25

	0-30km/h		30-40km/h		40-50km/h		50-60km/h		60-70km/h		70-80km/h		80-90km/h		90-100km/h		100-110km/h		110-130km/h		130-255km/h		Total		VT (km/h)	
	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL
0h	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	65,0	
1h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3h	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	35,0	
4h	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	45,0	
5h	0	0	0	0	5	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	49,3	
6h	0	0	0	0	6	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1	48,8	45,0
7h	1	0	2	0	11	1	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	1	46,1	45,0
8h	4	0	1	0	7	0	8	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0	44,5	
9h	0	0	4	1	8	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	1	45,0	35,0
10h	2	0	1	0	11	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	43,9	
11h	0	0	1	0	7	0	2	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	1	50,0	55,0
12h	0	0	2	0	5	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	1	46,8	45,0
13h	2	0	1	0	7	0	4	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	45,6	
14h	2	0	4	0	9	0	8	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	1	45,8	55,0
15h	2	0	5	0	13	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0	43,0	
16h	1	0	2	0	12	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	1	44,5	45,0
17h	4	0	2	0	15	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0	41,0	
18h	0	0	7	0	8	0	4	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	45,5	
19h	0	0	2	0	4	0	7	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	51,9	
20h	0	0	0	0	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	49,0	
21h	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	51,7	
22h	1	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	47,5	
23h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Total	19	0	36	1	132	4	66	2	21	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	275	7	45,7	46,4
%	6,9%	0,0%	13,1%	14,3%	48,0%	57,1%	24,0%	28,6%	7,6%	0,0%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	100,0%		

Synthèse du mercredi 05/02/25

	Débits					Vitesses					Excès de vitesse		
	TOTAL	%Trafic	6h-22h	22h-6h	%Nuit	TOTAL	VT (km/h)	V15	V50	V85	Limite	TOTAL	%
VL	275	97,5%	261	14	5,1%	275	45,7	36,2	46,3	57,1	50	88	32,0%
PL	7	2,5%	7	0	0,0%	7	46,4	40,1	46,3	54,8	50	2	28,6%
TV	282	100,0%	268	14	5,0%	282	45,7	36,3	46,3	57,0		90	31,9%

Note: Tous les calculs sont effectués avec virgule, mais les valeurs affichées sont arrondies. La valeur affichée d'un calcul peut donc différer du calcul issu des valeurs affichées.

Localisation: Néron

Département: 28, Section: Indice: .
Route: D136, Point Repère: 31+191

Sens 2 : vers sortie d'agglomération

Valeurs détaillées du jeudi 06/02/25

	0-30km/h		30-40km/h		40-50km/h		50-60km/h		60-70km/h		70-80km/h		80-90km/h		90-100km/h		100-110km/h		110-130km/h		130-255km/h		Total		VT (km/h)	
	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL
0h	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	45,0	
1h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3h	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	35,0	
4h	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	35,0	
5h	0	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	52,5	
6h	1	0	1	0	10	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	1	45,0	55,0
7h	0	0	6	0	8	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	1	45,0	45,0
8h	1	1	3	0	12	0	12	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	1	49,4	15,0
9h	2	0	2	0	14	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	41,3	
10h	1	0	3	0	4	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	1	43,3	55,0
11h	1	0	1	0	7	0	3	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	1	46,5	55,0
12h	0	0	2	0	4	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	48,0	
13h	1	0	0	1	8	0	6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	1	48,1	35,0
14h	1	0	5	0	4	0	4	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	2	45,0	60,0
15h	0	0	3	0	8	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	45,0	
16h	0	0	4	0	4	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	47,0	
17h	1	0	5	0	10	0	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0	44,5	
18h	4	0	4	0	12	0	10	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	0	44,4	
19h	1	0	0	0	5	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	47,0	
20h	0	0	2	0	4	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	47,2	
21h	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	48,3	
22h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
23h	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	45,0	
Total	14	1	43	1	119	1	75	4	14	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	266	8	45,8	47,5
%	5,3%	12,5%	16,2%	12,5%	44,7%	12,5%	28,2%	50,0%	5,3%	12,5%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	100,0%		

Synthèse du jeudi 06/02/25

	Débits					Vitesses					Excès de vitesse		
	TOTAL	%Trafic	6h-22h	22h-6h	%Nuit	TOTAL	VT (km/h)	V15	V50	V85	Limite	TOTAL	%
VL	266	97,1%	258	8	3,0%	266	45,8	36,0	46,4	56,7	50	90	33,8%
PL	8	2,9%	8	0	0,0%	8	47,5	32,0	52,5	59,5	50	5	62,5%
TV	274	100,0%	266	8	2,9%	274	45,8	35,9	46,5	56,8		95	34,7%

Note: Tous les calculs sont effectués avec virgule, mais les valeurs affichées sont arrondies. La valeur affichée d'un calcul peut donc différer du calcul issu des valeurs affichées.