

Localisation: Néron

Département: 28, Section.Indice: .
 Route: D136, Point Repère: 31+500

Vitesse maximale autorisée = 30 km/h

Tous sens cumulés

	TV	VL	PL	%PL	V50 VL	V85 VL	V50 PL	V85 PL
TOTAL	2 814	2 725	89	3,2%	56,0	68,3	52,6	63,0
MJ	402	389	13					

Détail par sens de circulation

	Sens 1 : vers rue de Feucherolles						Sens 2 : vers sortie d'agglomération					
	TV	VL	PL	%PL	V85 VL	V85 PL	TV	VL	PL	%PL	V85 VL	V85 PL
20/03/2025	185	180	5	2,7%	68,8	62,5	239	230	9	3,8%	68,6	66,6
21/03/2025	174	164	10	5,7%	68,8	65,0	230	223	7	3,0%	68,7	59,9
22/03/2025	174	170	4	2,3%	63,4	74,0	270	268	2	0,7%	61,2	77,0
23/03/2025	135	134	1	0,7%	68,0	25,5	156	156	0	0,0%	67,3	
24/03/2025	175	165	10	5,7%	69,9	59,2	203	193	10	4,9%	70,4	58,3
25/03/2025	176	170	6	3,4%	69,1	65,5	238	232	6	2,5%	69,5	57,0
26/03/2025	181	169	12	6,6%	68,1	61,0	278	271	7	2,5%	67,9	59,8
TOTAL	1 200	1 152	48	4,0%	68,4	62,6	1 614	1 573	41	2,5%	68,2	63,7
MJ	171	165	7				231	225	6			

Photo du site

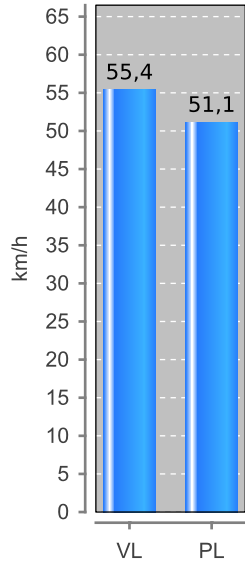
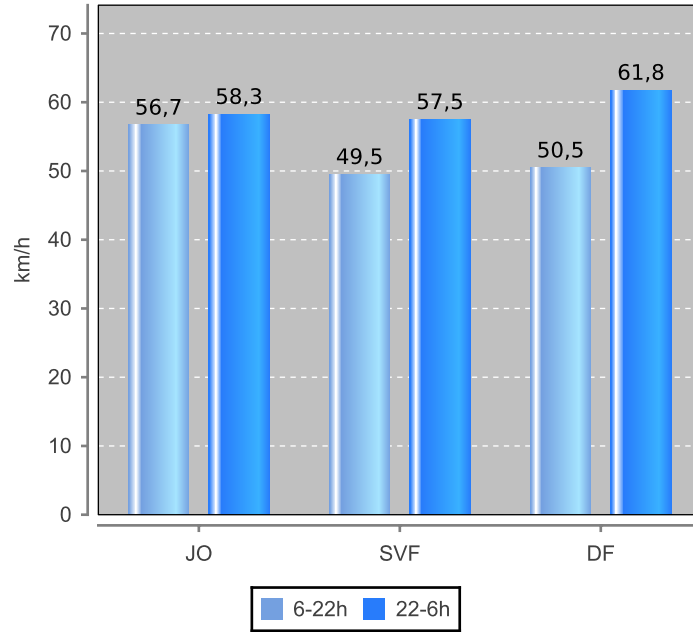
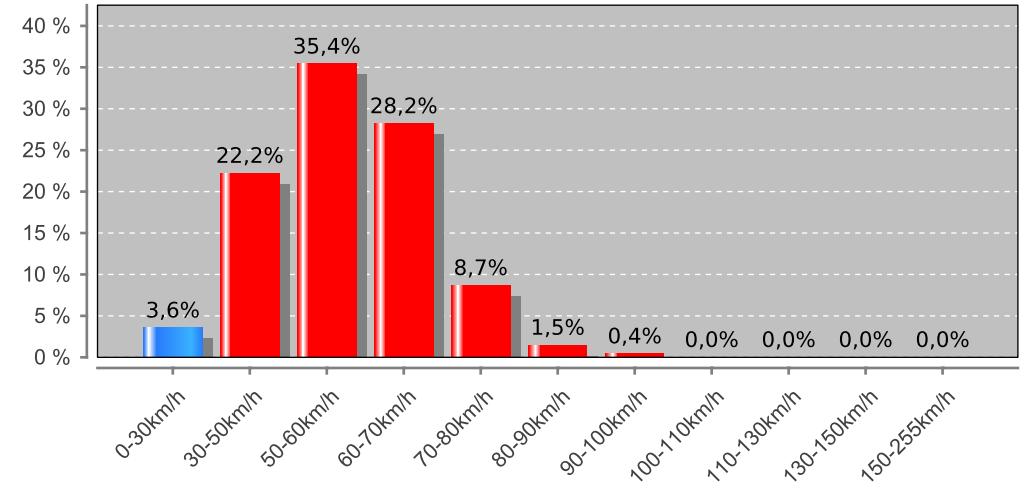
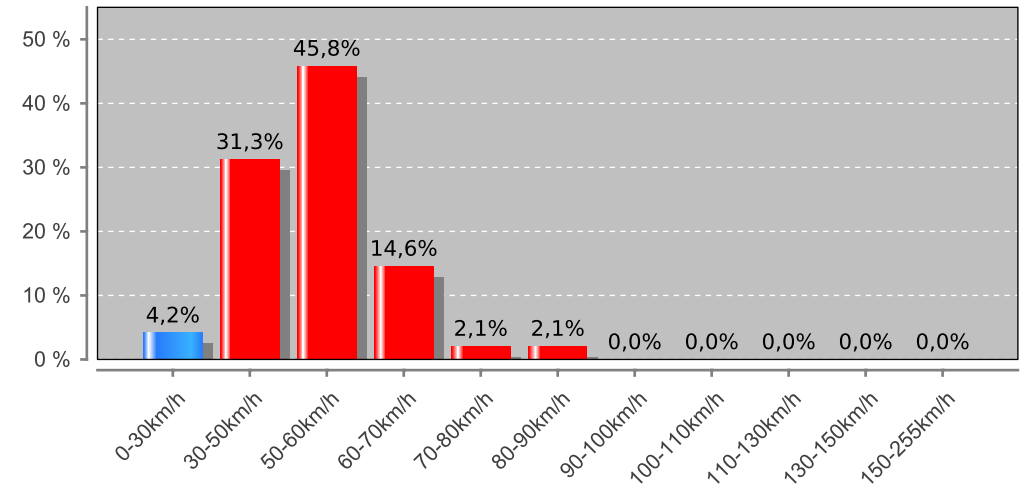
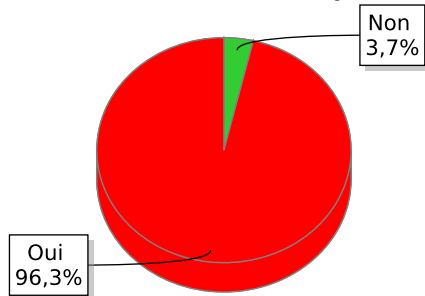
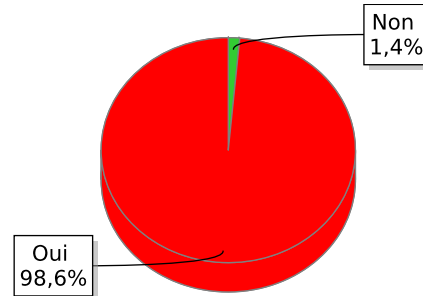


Plan du site



Période du rapport (jours) : 7
 Jour(s) manquant(s) : 0
 Période de comptage (jours) : 7
 Disponibilité : 100,0%
 Taux de classification en vitesse : 100,0%

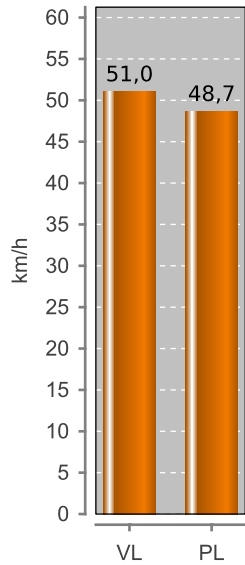
Sens 1 : vers rue de Feucherolles

Vitesse VL/PL

Vitesse Jour/Nuit par catégorie de jour

Répartition par classes de vitesse VL

Répartition par classes de vitesse PL

Excès de vitesse le jour

Excès de vitesse la nuit


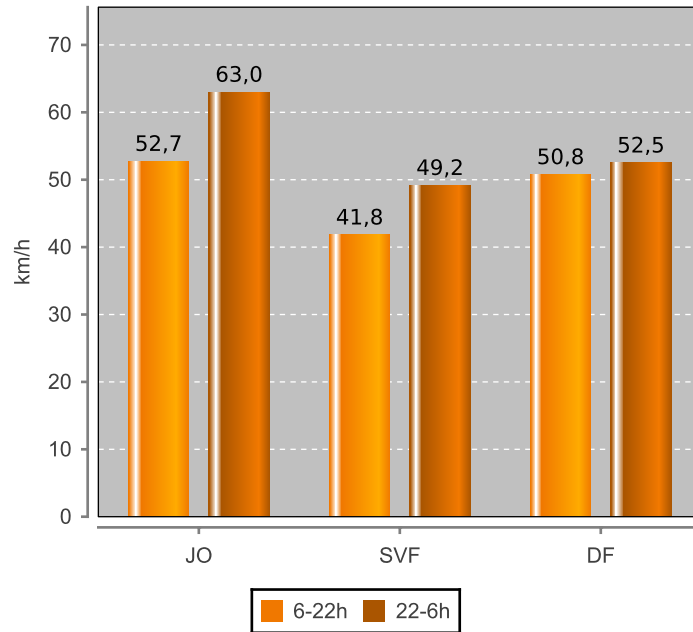
VL=Véhicules légers, PL=Poids lourds, Jour=6h-22h, Nuit=22h-6h
 JO=Jours ouvrés, SVF=Samedis et veilles de fériés, DF=Dimanches et fériés

Sens 2 : vers sortie d'agglomération

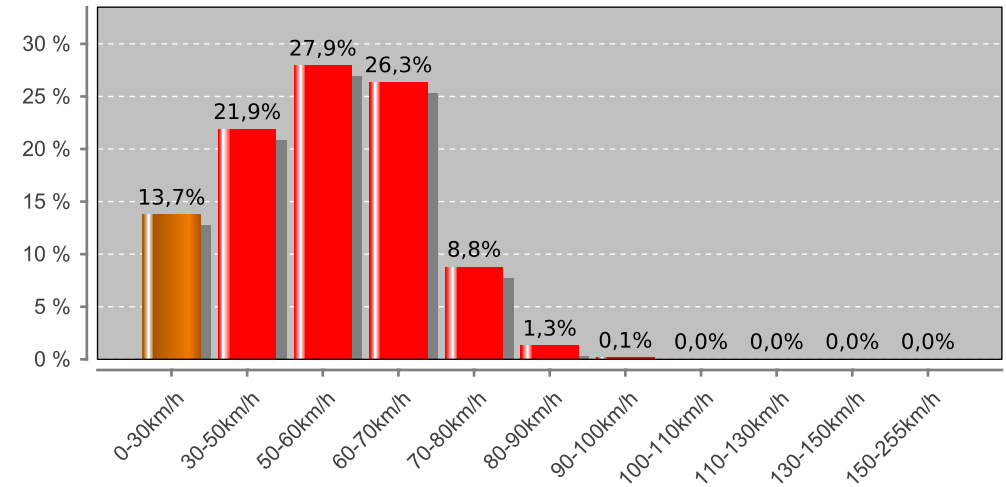
Vitesse VL/PL



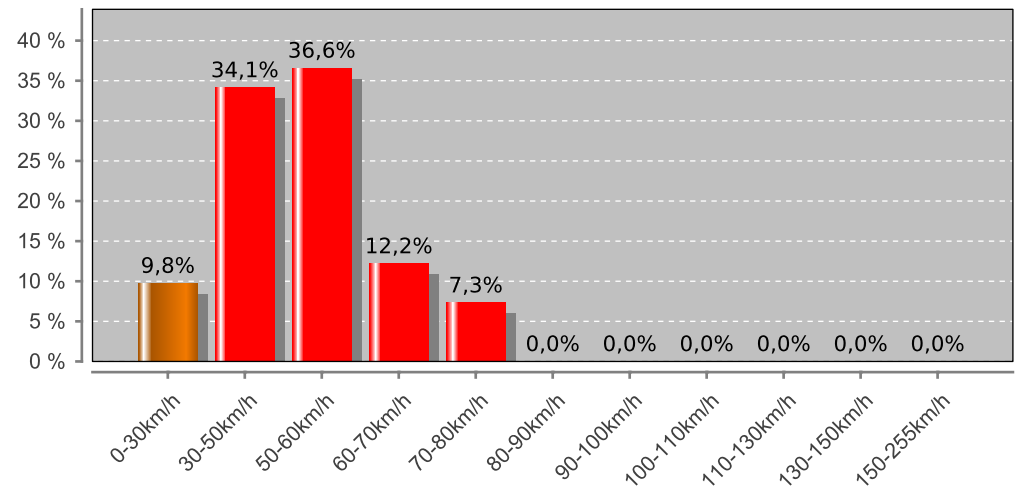
Vitesse Jour/Nuit par catégorie de jour



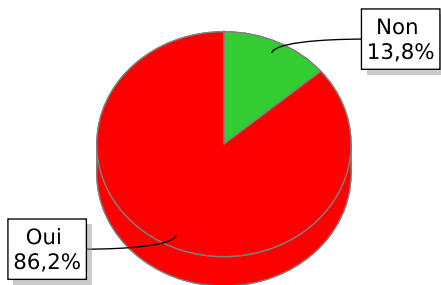
Répartition par classes de vitesse VL



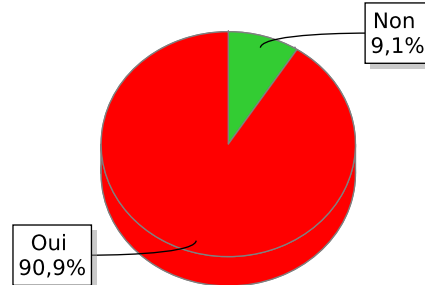
Répartition par classes de vitesse PL



Excès de vitesse le jour



Excès de vitesse la nuit



VL=Véhicules légers, PL=Poids lourds, Jour=6h-22h, Nuit=22h-6h
JO=Jours ouvrés, SVF=Samedis et veilles de fériés, DF=Dimanches et fériés

Localisation: Néron

 Département: 28, Section.Indice: .
 Route: D136, Point Repère: 31+500

Sens 1 : vers rue de Feucherolles

Valeurs détaillées du jeudi 20/03/25

	0-30km/h		30-50km/h		50-60km/h		60-70km/h		70-80km/h		80-90km/h		90-100km/h		100-110km/h		110-130km/h		130-150km/h		150-255km/h		Total		VT (km/h)		
	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	
0h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1h	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	55,0	
2h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
4h	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	53,3	
5h	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	65,0		
6h	0	0	1	1	1	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	62,0	40,0	
7h	0	0	3	0	2	1	2	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	2	60,0	60,0	
8h	1	0	0	0	7	0	7	0	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	62,6		
9h	0	0	4	0	4	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	54,2		
10h	0	0	1	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	56,0		
11h	0	0	0	0	6	0	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	60,8		
12h	0	0	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	56,7		
13h	0	0	0	0	2	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	62,8		
14h	1	0	2	0	7	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	49,5		
15h	0	0	3	0	7	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	54,6		
16h	1	0	3	0	6	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	1	50,8	55,0	
17h	0	0	7	0	8	0	7	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0	54,3		
18h	0	0	4	1	5	0	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	1	57,7	40,0	
19h	0	0	1	0	6	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	60,8		
20h	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	55,0		
21h	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	55,0		
22h	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	40,0		
23h	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	55,0		
Total	3	0	31	2	74	2	51	1	19	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	180	5	57,0	51,0	
%	1,7%	0,0%	17,2%	40,0%	41,1%	40,0%	28,3%	20,0%	10,6%	0,0%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	100,0%			

Synthèse du jeudi 20/03/25

	Débits					Vitesses					Excès de vitesse		
	TOTAL	%Trafic	6h-22h	22h-6h	%Nuit	TOTAL	VT (km/h)	V15	V50	V85	Limite	TOTAL	%
VL	180	97,3%	173	7	3,9%	180	57,0	45,5	57,6	68,8	30	177	98,3%
PL	5	2,7%	5	0	0,0%	5	51,0	37,5	52,5	62,5	30	5	100,0%
TV	185	100,0%	178	7	3,8%	185	56,9	45,0	57,4	68,7		182	98,4%

Note: Tous les calculs sont effectués avec virgule, mais les valeurs affichées sont arrondies. La valeur affichée d'un calcul peut donc différer du calcul issu des valeurs affichées.

Localisation: Néron

Département: 28, Section.Indice: .
 Route: D136, Point Repère: 31+500

Sens 1 : vers rue de Feucherolles

Valeurs détaillées du vendredi 21/03/25

	0-30km/h		30-50km/h		50-60km/h		60-70km/h		70-80km/h		80-90km/h		90-100km/h		100-110km/h		110-130km/h		130-150km/h		150-255km/h		Total		VT (km/h)		
	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	
0h	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	40,0		
1h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
4h	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	55,0		
5h	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	65,0		
6h	0	0	0	0	0	1	3	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	73,3	55,0	
7h	0	0	1	0	2	1	7	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	2	62,9	70,0	
8h	0	0	4	0	3	1	8	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	1	57,5	55,0	
9h	2	0	2	0	6	0	4	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	55,0		
10h	0	0	1	0	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1	54,3	55,0	
11h	1	0	2	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	50,0	55,0	
12h	0	0	1	0	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	58,6		
13h	0	0	3	0	5	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	56,2		
14h	1	0	2	1	2	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	1	54,1	40,0	
15h	0	0	2	0	2	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	58,3		
16h	0	0	3	0	10	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	54,7		
17h	1	0	6	0	3	1	6	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	2	52,1	60,0	
18h	0	0	1	1	3	0	5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	1	61,5	40,0	
19h	0	0	1	0	2	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	59,2		
20h	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	65,0		
21h	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	65,0		
22h	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	60,0		
23h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Total	5	0	30	2	49	6	63	1	14	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	164	10	57,2	56,0	
%	3,0%	0,0%	18,3%	20,0%	29,9%	60,0%	38,4%	10,0%	8,5%	0,0%	1,2%	10,0%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	100,0%			

Synthèse du vendredi 21/03/25

	Débits					Vitesses					Excès de vitesse		
	TOTAL	%Trafic	6h-22h	22h-6h	%Nuit	TOTAL	VT (km/h)	V15	V50	V85	Limite	TOTAL	%
VL	164	94,3%	156	8	4,9%	164	57,2	43,1	59,6	68,8	30	159	97,0%
PL	10	5,7%	10	0	0,0%	10	56,0	45,0	55,0	65,0	30	10	100,0%
TV	174	100,0%	166	8	4,6%	174	57,1	43,2	59,1	68,7		169	97,1%

Note: Tous les calculs sont effectués avec virgule, mais les valeurs affichées sont arrondies. La valeur affichée d'un calcul peut donc différer du calcul issu des valeurs affichées.

Localisation: Néron

 Département: 28, Section.Indice: .
 Route: D136, Point Repère: 31+500

Sens 1 : vers rue de Feucherolles

Valeurs détaillées du samedi 22/03/25

	0-30km/h		30-50km/h		50-60km/h		60-70km/h		70-80km/h		80-90km/h		90-100km/h		100-110km/h		110-130km/h		130-150km/h		150-255km/h		Total		VT (km/h)		
	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	
0h	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	55,0		
1h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
4h	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	47,5		
5h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	85,0		
6h	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	51,3		
7h	0	0	3	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	52,0		
8h	0	0	2	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	51,0		
9h	0	0	2	0	6	0	3	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	1	58,8	75,0	
10h	1	0	7	0	4	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	46,1		
11h	1	0	2	0	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	48,3		
12h	1	0	2	0	3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	51,3		
13h	1	0	5	0	5	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	47,7		
14h	1	0	7	0	8	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	47,1		
15h	2	0	4	1	3	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	1	46,7	40,0	
16h	1	0	5	0	9	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	49,4		
17h	2	0	9	0	6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	43,6		
18h	0	0	3	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	52,5	40,0	
19h	0	0	4	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	52,0		
20h	0	0	1	1	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	56,3	40,0	
21h	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	61,7		
22h	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	55,0		
23h	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	60,0		
Total	10	0	59	3	67	0	25	0	7	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	170	4	50,1	48,8	
%	5,9%	0,0%	34,7%	75,0%	39,4%	0,0%	14,7%	0,0%	4,1%	25,0%	1,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	100,0%			

Synthèse du samedi 22/03/25

	Débits					Vitesses					Excès de vitesse		
	TOTAL	%Trafic	6h-22h	22h-6h	%Nuit	TOTAL	VT (km/h)	V15	V50	V85	Limite	TOTAL	%
VL	170	97,7%	158	12	7,1%	170	50,1	35,3	52,4	63,4	30	160	94,1%
PL	4	2,3%	4	0	0,0%	4	48,8	34,0	43,3	74,0	30	4	100,0%
TV	174	100,0%	162	12	6,9%	174	50,1	35,2	52,2	63,6		164	94,3%

Note: Tous les calculs sont effectués avec virgule, mais les valeurs affichées sont arrondies. La valeur affichée d'un calcul peut donc différer du calcul issu des valeurs affichées.

Localisation: Néron

 Département: 28, Section.Indice: .
 Route: D136, Point Repère: 31+500

Sens 1 : vers rue de Feucherolles

Valeurs détaillées du dimanche 23/03/25

	0-30km/h		30-50km/h		50-60km/h		60-70km/h		70-80km/h		80-90km/h		90-100km/h		100-110km/h		110-130km/h		130-150km/h		150-255km/h		Total		VT (km/h)	
	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL
0h	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	55,0	
1h	0	0	1	0	4	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	58,1	
2h	0	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	62,5	
3h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
4h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
5h	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	60,0	
6h	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	65,0	
7h	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	47,5	
8h	0	0	0	0	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	61,0	
9h	1	0	2	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	52,1	
10h	0	0	4	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	52,0	
11h	1	0	4	0	3	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	54,3	
12h	0	0	5	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	49,4	
13h	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	60,0	
14h	4	0	5	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	37,1	
15h	2	1	4	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	1	45,9	15,0
16h	1	0	4	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	46,1	
17h	0	0	8	0	5	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	50,3	
18h	1	0	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	45,0	
19h	0	0	1	0	1	0	4	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	64,4	
20h	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	66,3	
21h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
22h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	85,0	
23h	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	75,0	
Total	10	1	42	0	34	0	35	0	10	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	134	1	52,2	15,0
%	7,5%	100,0%	31,3%	0,0%	25,4%	0,0%	26,1%	0,0%	7,5%	0,0%	1,5%	0,0%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	100,0%		

Synthèse du dimanche 23/03/25

	Débits					Vitesses					Excès de vitesse		
	TOTAL	%Trafic	6h-22h	22h-6h	%Nuit	TOTAL	VT (km/h)	V15	V50	V85	Limite	TOTAL	%
VL	134	99,3%	117	17	12,7%	134	52,2	34,8	54,4	68,0	30	124	92,5%
PL	1	0,7%	1	0	0,0%	1	15,0	4,5	15,0	25,5	30	0	0,0%
TV	135	100,0%	118	17	12,6%	135	51,9	34,4	54,3	67,9		124	91,9%

Note: Tous les calculs sont effectués avec virgule, mais les valeurs affichées sont arrondies. La valeur affichée d'un calcul peut donc différer du calcul issu des valeurs affichées.

Localisation: Néron

 Département: 28, Section.Indice: .
 Route: D136, Point Repère: 31+500

Sens 1 : vers rue de Feucherolles

Valeurs détaillées du lundi 24/03/25

	0-30km/h		30-50km/h		50-60km/h		60-70km/h		70-80km/h		80-90km/h		90-100km/h		100-110km/h		110-130km/h		130-150km/h		150-255km/h		Total		VT (km/h)		
	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	
0h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4h	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	57,5	
5h	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	60,0		
6h	0	0	1	0	1	0	6	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	65,5		
7h	0	0	0	1	0	1	8	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	2	66,1	47,5	
8h	0	0	5	0	7	1	5	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	1	57,6	55,0	
9h	1	0	2	1	6	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	1	52,7	40,0	
10h	0	0	1	0	2	1	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	2	60,0	60,0	
11h	0	0	3	0	2	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	56,7		
12h	0	0	1	0	3	0	5	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	61,8		
13h	0	0	3	0	9	0	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	57,1		
14h	0	0	1	0	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	54,2	55,0	
15h	0	0	2	1	6	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	1	54,0	40,0	
16h	0	0	1	0	4	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	58,1		
17h	0	0	3	0	3	1	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	1	58,8	55,0	
18h	0	0	2	0	4	1	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	1	57,7	55,0	
19h	0	0	2	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	56,0		
20h	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	65,0		
21h	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	55,0		
22h	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	65,0		
23h	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	70,0		
Total	1	0	29	3	56	6	55	1	23	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	165	10	58,4	51,5	
%	0,6%	0,0%	17,6%	30,0%	33,9%	60,0%	33,3%	10,0%	13,9%	0,0%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	100,0%			

Synthèse du lundi 24/03/25

	Débits					Vitesses					Excès de vitesse		
	TOTAL	%Trafic	6h-22h	22h-6h	%Nuit	TOTAL	VT (km/h)	V15	V50	V85	Limite	TOTAL	%
VL	165	94,3%	157	8	4,8%	165	58,4	46,4	59,4	69,9	30	164	99,4%
PL	10	5,7%	10	0	0,0%	10	51,5	40,0	53,3	59,2	30	10	100,0%
TV	175	100,0%	167	8	4,6%	175	58,0	45,8	58,8	69,6		174	99,4%

Note: Tous les calculs sont effectués avec virgule, mais les valeurs affichées sont arrondies. La valeur affichée d'un calcul peut donc différer du calcul issu des valeurs affichées.

Localisation: Néron

 Département: 28, Section.Indice: .
 Route: D136, Point Repère: 31+500

Sens 1 : vers rue de Feucherolles

Valeurs détaillées du mardi 25/03/25

	0-30km/h		30-50km/h		50-60km/h		60-70km/h		70-80km/h		80-90km/h		90-100km/h		100-110km/h		110-130km/h		130-150km/h		150-255km/h		Total		VT (km/h)		
	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	
0h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4h	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	58,8		
5h	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	63,3		
6h	0	0	0	0	1	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	65,0		
7h	0	0	2	0	4	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	2	56,8	55,0	
8h	1	0	3	0	3	0	5	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	57,3		
9h	0	0	2	0	6	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	1	56,5	65,0	
10h	0	0	2	1	3	0	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	1	59,4	40,0	
11h	0	0	0	0	4	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	62,1		
12h	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	61,7		
13h	0	0	2	0	7	0	6	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	59,7		
14h	1	0	1	0	2	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	54,3		
15h	0	0	3	1	2	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1	54,4	40,0	
16h	2	0	8	0	7	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	47,5		
17h	0	0	0	0	9	0	7	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	60,3		
18h	2	0	1	0	4	0	6	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	1	53,9	65,0	
19h	0	0	1	0	6	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	60,0		
20h	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	68,3		
21h	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	60,0		
22h	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	41,7		
23h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Total	7	0	27	2	64	2	51	2	14	0	6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	170	6	56,9	53,3	
%	4,1%	0,0%	15,9%	33,3%	37,6%	33,3%	30,0%	33,3%	8,2%	0,0%	3,5%	0,0%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	100,0%			

Synthèse du mardi 25/03/25

	Débits					Vitesses					Excès de vitesse		
	TOTAL	%Trafic	6h-22h	22h-6h	%Nuit	TOTAL	VT (km/h)	V15	V50	V85	Limite	TOTAL	%
VL	170	96,6%	160	10	5,9%	170	56,9	43,7	58,0	69,1	30	163	95,9%
PL	6	3,4%	6	0	0,0%	6	53,3	39,0	55,0	65,5	30	6	100,0%
TV	176	100,0%	166	10	5,7%	176	56,8	43,4	57,9	69,0		169	96,0%

Note: Tous les calculs sont effectués avec virgule, mais les valeurs affichées sont arrondies. La valeur affichée d'un calcul peut donc différer du calcul issu des valeurs affichées.

Localisation: Néron

 Département: 28, Section.Indice: .
 Route: D136, Point Repère: 31+500

Sens 1 : vers rue de Feucherolles

Valeurs détaillées du mercredi 26/03/25

	0-30km/h		30-50km/h		50-60km/h		60-70km/h		70-80km/h		80-90km/h		90-100km/h		100-110km/h		110-130km/h		130-150km/h		150-255km/h		Total		VT (km/h)		
	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	
0h	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	65,0		
1h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
4h	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	47,5		
5h	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	68,3		
6h	0	0	0	0	2	1	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1	63,6	55,0	
7h	0	0	3	0	3	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	2	53,3	55,0	
8h	0	0	0	1	12	1	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	2	60,0	47,5	
9h	0	1	4	0	6	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	1	56,6	15,0	
10h	0	0	4	0	1	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	53,9		
11h	0	0	2	1	7	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	1	55,8	40,0	
12h	0	0	2	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	53,0		
13h	1	0	1	0	2	1	5	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	2	60,9	60,0	
14h	0	0	1	0	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	58,0		
15h	0	0	4	0	2	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1	50,0	65,0	
16h	0	0	4	1	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	1	50,6	40,0	
17h	2	0	4	0	10	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	49,7		
18h	2	0	5	0	8	0	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	50,8		
19h	0	0	3	0	3	0	2	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	60,0		
20h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
21h	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1		55,0	
22h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
23h	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	75,0		
Total	5	1	38	3	64	6	45	2	13	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	169	12	55,5	49,6	
%	3,0%	8,3%	22,5%	25,0%	37,9%	50,0%	26,6%	16,7%	7,7%	0,0%	1,2%	0,0%	1,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	100,0%			

Synthèse du mercredi 26/03/25

	Débits					Vitesses					Excès de vitesse		
	TOTAL	%Trafic	6h-22h	22h-6h	%Nuit	TOTAL	VT (km/h)	V15	V50	V85	Limite	TOTAL	%
VL	169	93,4%	162	7	4,1%	169	55,5	40,7	56,5	68,1	30	164	97,0%
PL	12	6,6%	12	0	0,0%	12	49,6	35,3	53,3	61,0	30	11	91,7%
TV	181	100,0%	174	7	3,9%	181	55,1	40,3	56,2	67,8		175	96,7%

Note: Tous les calculs sont effectués avec virgule, mais les valeurs affichées sont arrondies. La valeur affichée d'un calcul peut donc différer du calcul issu des valeurs affichées.

Localisation: Néron

 Département: 28, Section.Indice: .
 Route: D136, Point Repère: 31+500

Sens 2 : vers sortie d'agglomération

Valeurs détaillées du jeudi 20/03/25

	0-30km/h		30-50km/h		50-60km/h		60-70km/h		70-80km/h		80-90km/h		90-100km/h		100-110km/h		110-130km/h		130-150km/h		150-255km/h		Total		VT (km/h)		
	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	
0h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
4h	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	68,3	
5h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
6h	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	40,0	
7h	0	0	4	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	53,6	
8h	1	0	1	0	5	0	11	1	6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	1	63,2	65,0
9h	1	0	6	0	1	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	49,6		
10h	1	0	6	1	7	0	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	2	51,3	52,5	
11h	1	0	1	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	49,5		
12h	0	0	0	0	2	0	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	65,0		
13h	1	0	1	0	4	0	12	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	1	59,5	65,0	
14h	0	0	3	0	6	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	55,4		
15h	1	0	2	0	5	1	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	1	55,0	55,0	
16h	1	0	2	1	9	0	11	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	1	57,5	40,0	
17h	0	0	5	0	6	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	1	54,7	55,0	
18h	1	0	6	0	6	1	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	2	52,6	60,0	
19h	1	0	2	0	3	0	4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	55,0		
20h	3	0	2	0	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	42,0		
21h	0	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	62,5		
22h	0	0	1	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	64,0		
23h	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	71,7		
Total	12	0	46	2	67	3	82	4	20	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	230	9	55,6	56,1	
%	5,2%	0,0%	20,0%	22,2%	29,1%	33,3%	35,7%	44,4%	8,7%	0,0%	1,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	100,0%			

Synthèse du jeudi 20/03/25

	Débits					Vitesses					Excès de vitesse		
	TOTAL	%Trafic	6h-22h	22h-6h	%Nuit	TOTAL	VT (km/h)	V15	V50	V85	Limite	TOTAL	%
VL	230	96,2%	219	11	4,8%	230	55,6	39,8	58,5	68,6	30	218	94,8%
PL	9	3,8%	9	0	0,0%	9	56,1	43,5	58,3	66,6	30	9	100,0%
TV	239	100,0%	228	11	4,6%	239	55,6	39,9	58,5	68,5		227	95,0%

Note: Tous les calculs sont effectués avec virgule, mais les valeurs affichées sont arrondies. La valeur affichée d'un calcul peut donc différer du calcul issu des valeurs affichées.

Localisation: Néron

 Département: 28, Section.Indice: .
 Route: D136, Point Repère: 31+500

Sens 2 : vers sortie d'agglomération

Valeurs détaillées du vendredi 21/03/25

	0-30km/h		30-50km/h		50-60km/h		60-70km/h		70-80km/h		80-90km/h		90-100km/h		100-110km/h		110-130km/h		130-150km/h		150-255km/h		Total		VT (km/h)		
	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	
0h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
4h	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	65,0	
5h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
6h	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	65,0	55,0
7h	0	0	0	0	1	0	4	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	68,8	
8h	2	0	3	0	5	0	6	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	56,7	
9h	1	0	4	0	6	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	51,9	
10h	0	0	2	0	7	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	55,0	
11h	1	0	0	0	5	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	59,2	
12h	0	0	0	0	3	0	5	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	65,0	
13h	3	0	2	0	2	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	1	49,3	55,0
14h	0	0	3	0	8	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	56,8	
15h	0	0	1	0	2	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	60,8	
16h	1	0	3	0	8	1	7	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	1	59,0	55,0
17h	3	0	10	0	7	1	7	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	1	48,6	55,0
18h	4	0	4	2	6	0	5	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	3	48,8	51,7
19h	2	0	1	0	6	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	50,8	
20h	5	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	31,1	
21h	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	65,0	
22h	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	60,0	
23h	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	60,0	
Total	22	0	34	2	73	4	70	0	20	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	223	7	54,2	53,6
%	9,9%	0,0%	15,2%	28,6%	32,7%	57,1%	31,4%	0,0%	9,0%	14,3%	1,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	100,0%		

Synthèse du vendredi 21/03/25

	Débits					Vitesses					Excès de vitesse		
	TOTAL	%Trafic	6h-22h	22h-6h	%Nuit	TOTAL	VT (km/h)	V15	V50	V85	Limite	TOTAL	%
VL	223	97,0%	216	7	3,1%	223	54,2	36,7	57,6	68,7	30	201	90,1%
PL	7	3,0%	7	0	0,0%	7	53,6	40,5	53,8	59,9	30	7	100,0%
TV	230	100,0%	223	7	3,0%	230	54,2	36,9	57,4	68,6		208	90,4%

Note: Tous les calculs sont effectués avec virgule, mais les valeurs affichées sont arrondies. La valeur affichée d'un calcul peut donc différer du calcul issu des valeurs affichées.

Localisation: Néron

Département: 28, Section.Indice: .
 Route: D136, Point Repère: 31+500

Sens 2 : vers sortie d'agglomération

Valeurs détaillées du samedi 22/03/25

	0-30km/h		30-50km/h		50-60km/h		60-70km/h		70-80km/h		80-90km/h		90-100km/h		100-110km/h		110-130km/h		130-150km/h		150-255km/h		Total		VT (km/h)		
	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	
0h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1h	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	15,0	
2h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3h	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	75,0	
4h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
5h	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	55,0	
6h	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	65,0	
7h	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	53,3	
8h	7	0	2	0	6	0	4	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	44,5	
9h	2	0	4	0	5	0	5	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	1	50,9	75,0
10h	4	0	7	0	6	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	42,6	
11h	2	1	4	0	4	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	1	45,8	15,0
12h	7	0	8	0	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	36,0	
13h	9	0	7	0	4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	33,8	
14h	6	0	10	0	6	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0	42,3	
15h	5	0	5	0	5	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	42,6	
16h	9	0	8	0	6	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0	37,0	
17h	6	0	18	0	6	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	0	41,2	
18h	5	0	5	0	7	0	4	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0	46,5	
19h	6	0	7	0	4	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	37,9	
20h	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	55,0	
21h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
22h	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	47,5	
23h	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	55,0	
Total	69	1	87	0	68	0	32	0	11	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	268	2	42,0	45,0
%	25,7%	50,0%	32,5%	0,0%	25,4%	0,0%	11,9%	0,0%	4,1%	50,0%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	100,0%		

Synthèse du samedi 22/03/25

	Débits					Vitesses					Excès de vitesse		
	TOTAL	%Trafic	6h-22h	22h-6h	%Nuit	TOTAL	VT (km/h)	V15	V50	V85	Limite	TOTAL	%
VL	268	99,3%	262	6	2,2%	268	42,0	17,5	44,9	61,2	30	199	74,3%
PL	2	0,7%	2	0	0,0%	2	45,0	9,0	70,0	77,0	30	1	50,0%
TV	270	100,0%	264	6	2,2%	270	42,0	17,4	44,9	61,4		200	74,1%

Note: Tous les calculs sont effectués avec virgule, mais les valeurs affichées sont arrondies. La valeur affichée d'un calcul peut donc différer du calcul issu des valeurs affichées.

Localisation: Néron

 Département: 28, Section.Indice: .
 Route: D136, Point Repère: 31+500

Sens 2 : vers sortie d'agglomération

Valeurs détaillées du dimanche 23/03/25

	0-30km/h		30-50km/h		50-60km/h		60-70km/h		70-80km/h		80-90km/h		90-100km/h		100-110km/h		110-130km/h		130-150km/h		150-255km/h		Total		VT (km/h)	
	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL
0h	0	0	1	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	56,3	
1h	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	52,5	
2h	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	70,0	
3h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
4h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
5h	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	15,0	
6h	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	40,0	
7h	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	60,0	
8h	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	40,0	
9h	0	0	3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	54,3	
10h	1	0	3	0	5	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	52,3	
11h	0	0	3	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	50,8	
12h	0	0	0	0	4	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	61,3	
13h	0	0	3	0	3	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	58,0	
14h	3	0	4	0	4	0	3	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	50,3	
15h	4	0	5	0	3	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	43,3	
16h	4	0	6	0	4	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	41,3	
17h	1	0	6	0	4	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	49,7	
18h	1	0	4	0	6	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	51,7	
19h	0	0	0	0	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	61,0	
20h	0	0	1	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	53,8	
21h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
22h	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	53,3	
23h	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	75,0	
Total	17	0	43	0	42	0	42	0	9	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	156	0	50,9	
%	10,9%	0,0%	27,6%	0,0%	26,9%	0,0%	26,9%	0,0%	5,8%	0,0%	1,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%		

Synthèse du dimanche 23/03/25

	Débits					Vitesses					Excès de vitesse		
	TOTAL	%Trafic	6h-22h	22h-6h	%Nuit	TOTAL	VT (km/h)	V15	V50	V85	Limite	TOTAL	%
VL	156	100,0%	142	14	9,0%	156	50,9	33,0	54,3	67,3	30	139	89,1%
PL	0	0,0%	0	0	0,0%	0					30	0	0,0%
TV	156	100,0%	142	14	9,0%	156	50,9	33,0	54,3	67,3		139	89,1%

Note: Tous les calculs sont effectués avec virgule, mais les valeurs affichées sont arrondies. La valeur affichée d'un calcul peut donc différer du calcul issu des valeurs affichées.

Localisation: Néron

 Département: 28, Section.Indice: .
 Route: D136, Point Repère: 31+500

Sens 2 : vers sortie d'agglomération

Valeurs détaillées du lundi 24/03/25

	0-30km/h		30-50km/h		50-60km/h		60-70km/h		70-80km/h		80-90km/h		90-100km/h		100-110km/h		110-130km/h		130-150km/h		150-255km/h		Total		VT (km/h)		
	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	
0h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3h	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	65,0	
4h	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	65,0	
5h	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	40,0	
6h	1	0	0	1	1	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	56,7	40,0
7h	0	0	0	0	3	0	7	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	63,2	
8h	1	0	3	0	4	0	4	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	54,6	
9h	2	1	1	1	3	0	5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	2	53,8	27,5
10h	0	0	0	0	5	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	63,2	
11h	1	0	2	0	1	0	9	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	60,0	
12h	0	0	3	0	5	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	53,5	
13h	1	0	1	0	7	0	2	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	57,5	
14h	0	1	0	1	2	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	3	61,0	36,7
15h	0	0	1	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	57,8	
16h	3	0	1	0	9	1	8	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	1	55,2	55,0
17h	6	0	3	1	10	0	3	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	1	47,6	40,0
18h	0	0	3	0	5	1	2	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	2	57,7	65,0
19h	2	0	2	0	1	0	3	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	54,1	
20h	0	0	1	0	3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	59,2	
21h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
22h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	85,0	
23h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Total	17	2	22	4	63	3	61	0	25	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	193	10	56,3	43,0
%	8,8%	20,0%	11,4%	40,0%	32,6%	30,0%	31,6%	0,0%	13,0%	10,0%	2,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	100,0%		

Synthèse du lundi 24/03/25

	Débits					Vitesses					Excès de vitesse		
	TOTAL	%Trafic	6h-22h	22h-6h	%Nuit	TOTAL	VT (km/h)	V15	V50	V85	Limite	TOTAL	%
VL	193	95,1%	187	6	3,1%	193	56,3	40,9	59,1	70,4	30	176	91,2%
PL	10	4,9%	10	0	0,0%	10	43,0	22,5	45,0	58,3	30	8	80,0%
TV	203	100,0%	197	6	3,0%	203	55,6	38,8	58,6	70,2		184	90,6%

Note: Tous les calculs sont effectués avec virgule, mais les valeurs affichées sont arrondies. La valeur affichée d'un calcul peut donc différer du calcul issu des valeurs affichées.

Localisation: Néron

 Département: 28, Section.Indice: .
 Route: D136, Point Repère: 31+500

Sens 2 : vers sortie d'agglomération

Valeurs détaillées du mardi 25/03/25

	0-30km/h		30-50km/h		50-60km/h		60-70km/h		70-80km/h		80-90km/h		90-100km/h		100-110km/h		110-130km/h		130-150km/h		150-255km/h		Total		VT (km/h)		
	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	
0h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3h	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	65,0	
4h	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	70,0	
5h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
6h	0	0	0	1	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	68,3	40,0
7h	0	0	1	0	6	0	6	0	4	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	64,7	
8h	1	0	2	0	9	0	8	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0	58,0	
9h	0	0	4	0	5	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	54,2	
10h	3	0	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	34,4	
11h	1	0	1	0	6	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	54,5	
12h	1	0	2	0	4	0	5	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	57,7	
13h	0	0	1	0	1	0	8	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	63,8	
14h	0	0	2	2	1	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	2	56,7	40,0
15h	1	0	4	0	4	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	47,7	
16h	5	0	6	0	6	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0	46,3	
17h	9	0	6	0	6	1	8	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	1	43,3	55,0
18h	2	0	8	0	11	2	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	2	49,0	55,0
19h	3	0	2	0	4	0	5	0	4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	56,1	
20h	1	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	57,0	
21h	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	47,5	
22h	2	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	42,5	
23h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Total	29	0	43	3	66	3	62	0	29	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	232	6	52,8	47,5
%	12,5%	0,0%	18,5%	50,0%	28,4%	50,0%	26,7%	0,0%	12,5%	0,0%	0,9%	0,0%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	100,0%		

Synthèse du mardi 25/03/25

	Débits					Vitesses					Excès de vitesse		
	TOTAL	%Trafic	6h-22h	22h-6h	%Nuit	TOTAL	VT (km/h)	V15	V50	V85	Limite	TOTAL	%
VL	232	97,5%	225	7	3,0%	232	52,8	32,7	56,7	69,5	30	203	87,5%
PL	6	2,5%	6	0	0,0%	6	47,5	36,0	50,0	57,0	30	6	100,0%
TV	238	100,0%	231	7	2,9%	238	52,7	32,9	56,4	69,4		209	87,8%

Note: Tous les calculs sont effectués avec virgule, mais les valeurs affichées sont arrondies. La valeur affichée d'un calcul peut donc différer du calcul issu des valeurs affichées.

Localisation: Néron

 Département: 28, Section.Indice: .
 Route: D136, Point Repère: 31+500

Sens 2 : vers sortie d'agglomération

Valeurs détaillées du mercredi 26/03/25

	0-30km/h		30-50km/h		50-60km/h		60-70km/h		70-80km/h		80-90km/h		90-100km/h		100-110km/h		110-130km/h		130-150km/h		150-255km/h		Total		VT (km/h)		
	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	
0h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
4h	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	65,0	
5h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
6h	0	0	0	0	2	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	63,0	55,0
7h	0	0	0	0	3	0	8	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	65,7		
8h	0	0	3	0	3	0	10	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	62,4		
9h	4	0	4	1	7	0	4	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	1	49,5	40,0	
10h	3	0	4	0	5	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	46,9		
11h	2	0	4	0	2	1	5	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	1	54,4	55,0	
12h	3	0	5	0	2	0	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	1	44,6	65,0	
13h	4	0	3	0	6	0	8	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0	51,7		
14h	6	1	9	1	1	0	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	2	40,5	27,5	
15h	3	0	6	0	6	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	46,6		
16h	4	0	9	1	4	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	1	43,9	40,0	
17h	8	0	7	0	6	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	38,5		
18h	5	0	13	0	7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0	40,6		
19h	4	0	1	0	3	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	46,2		
20h	4	0	1	0	3	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	43,6		
21h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
22h	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	75,0		
23h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Total	50	1	69	3	60	2	65	1	24	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	271	7	48,3	44,3	
%	18,5%	14,3%	25,5%	42,9%	22,1%	28,6%	24,0%	14,3%	8,9%	0,0%	0,7%	0,0%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	100,0%			

Synthèse du mercredi 26/03/25

	Débits					Vitesses					Excès de vitesse		
	TOTAL	%Trafic	6h-22h	22h-6h	%Nuit	TOTAL	VT (km/h)	V15	V50	V85	Limite	TOTAL	%
VL	271	97,5%	267	4	1,5%	271	48,3	24,4	52,8	67,9	30	221	81,5%
PL	7	2,5%	7	0	0,0%	7	44,3	30,3	46,7	59,8	30	6	85,7%
TV	278	100,0%	274	4	1,4%	278	48,2	24,5	52,6	67,8		227	81,7%

Note: Tous les calculs sont effectués avec virgule, mais les valeurs affichées sont arrondies. La valeur affichée d'un calcul peut donc différer du calcul issu des valeurs affichées.