

Agence: **PAYS-CHARTRAIN**

 Site: **Néron**

Département: 28, Section.Indice: .

Route: D136, PR: 31+500, Sélection de tous les canaux

 Période du rapport: 7 jours
 Période de comptage: 7 jours

 Jour(s) manquant(s): 0 jours
 Disponibilité: 100,0%

Débit total de la période TV= 2 814 véhicules PL= 89 (3,2%)

Sens 1: vers rue de Feucherolles
Trafic Moyen Horaire (TMH)

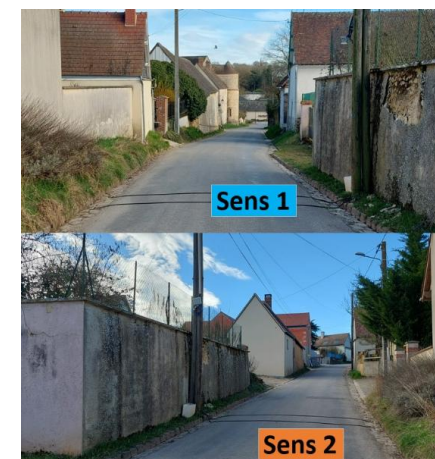
	TV	%Trafic TV	PL	%Trafic PL
6-9h	10,3	18,0%	0,8	35,4%
9-16h	10,5	42,8%	0,4	39,6%
16-19h	14,7	25,7%	0,5	20,8%
19-22h	4,4	7,8%	0,1	4,2%
22-6h	1,2	5,8%	0,0	0,0%

Trafic Moyen Journalier (TMJ)

	TV	PL	%PL
Jours ouvrés	178	8,6	4,8%
Samedis et veilles	174	4,0	2,3%
Dimanches et fériés	135	1,0	0,7%

Valeurs maximales

Heure de pointe **17 h avec 18 véhicules (soit 10,5% du trafic)**
 Heure de pointe PL **7 h avec 1 PL (soit 20,8% du trafic PL)**
 Heure la plus chargée **jeudi 20 mars 2025 17 h avec 23 véhicules**
 Heure la plus chargée en PL **jeudi 20 mars 2025 7 h avec 2 PL**

Photo site

Plan site

Sens 2: vers sortie d'agglomération
Trafic Moyen Horaire (TMH)

	TV	%Trafic TV	PL	%Trafic PL
6-9h	10,4	13,5%	0,2	12,2%
9-16h	14,3	43,5%	0,4	46,3%
16-19h	23,5	30,5%	0,8	41,5%
19-22h	7,0	9,0%	0,0	0,0%
22-6h	1,0	3,4%	0,0	0,0%

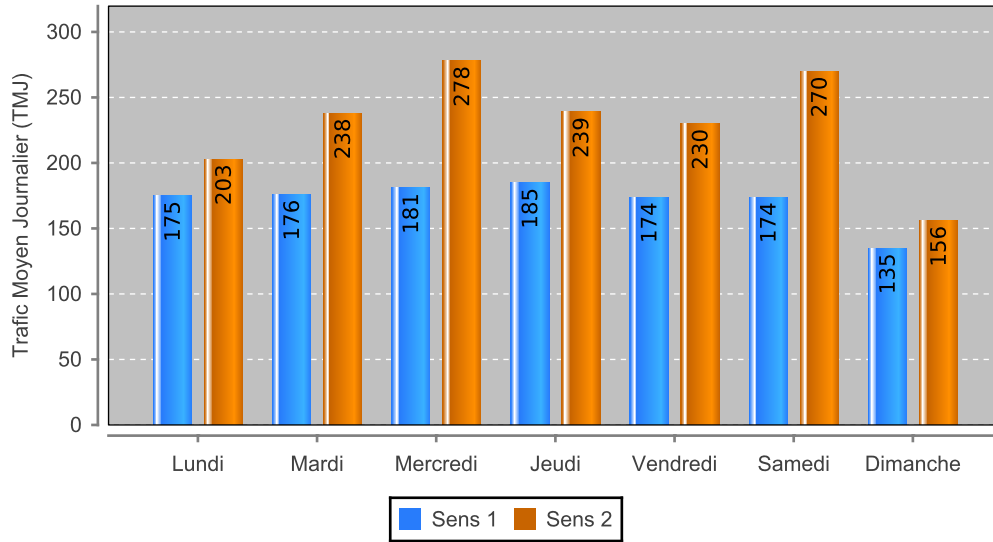
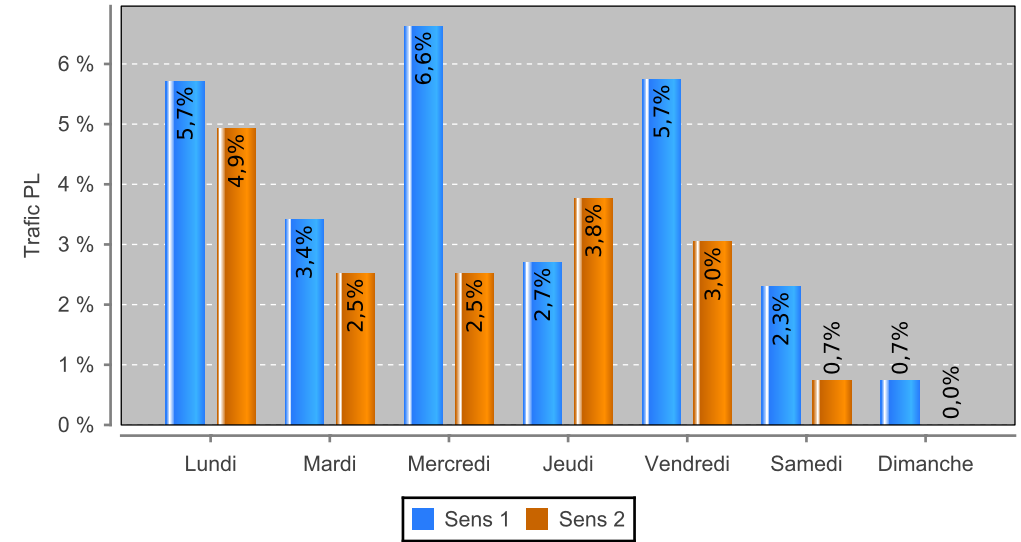
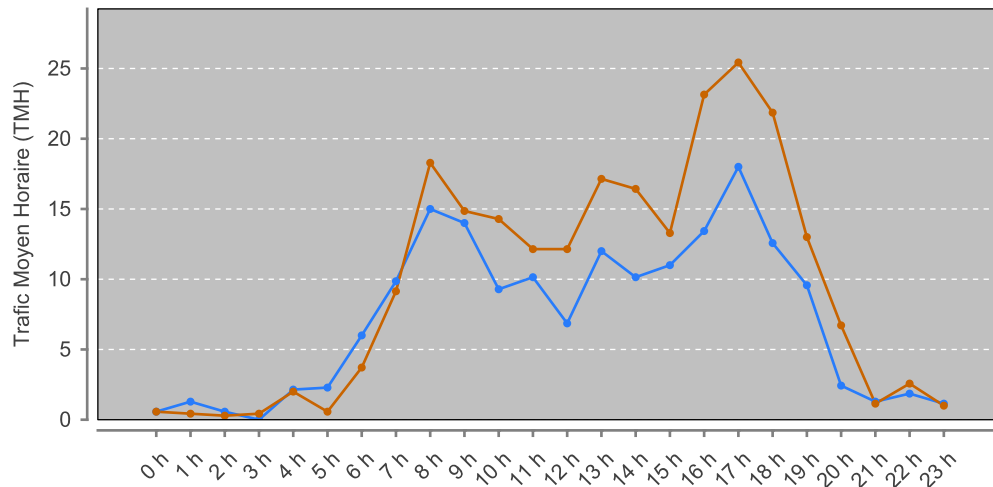
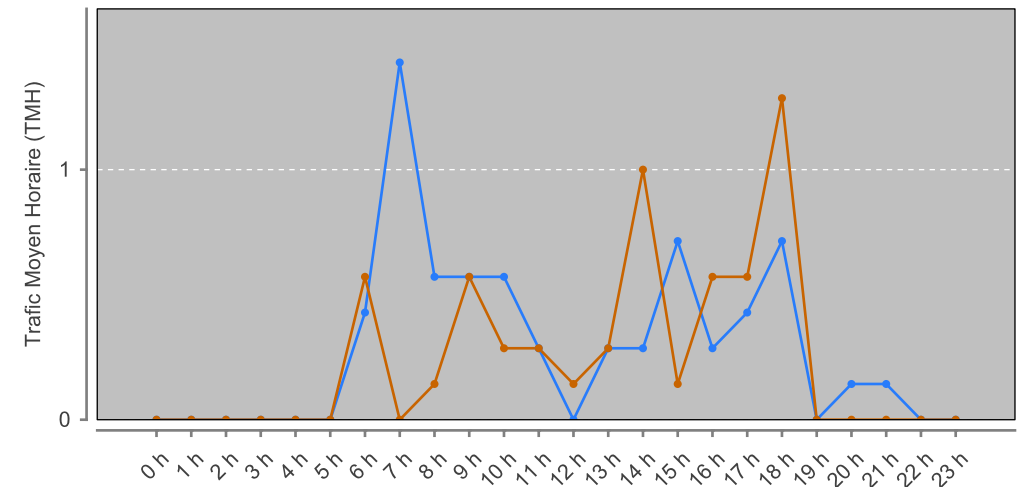
Trafic Moyen Journalier (TMJ)

	TV	PL	%PL
Jours ouvrés	238	7,8	3,3%
Samedis et veilles	270	2,0	0,7%
Dimanches et fériés	156	0,0	0,0%

Valeurs maximales

Heure de pointe **17 h avec 25 véhicules (soit 11,0% du trafic)**
 Heure de pointe PL **18 h avec 1 PL (soit 22,0% du trafic PL)**
 Heure la plus chargée **samedi 22 mars 2025 17 h avec 34 véhicules**
 Heure la plus chargée en PL **vendredi 21 mars 2025 14 h avec 3 PL**

Commentaires

Répartition du trafic par jour

Répartition du trafic PL par jour

Répartition du trafic par heure

Répartition du trafic PL par heure


Sens 1: vers rue de Feucherolles

Synthèse du trafic sur la période

		0 h	1 h	2 h	3 h	4 h	5 h	6 h	7 h	8 h	9 h	10 h	11 h	12 h	13 h	14 h	15 h	16 h	17 h	18 h	19 h	20 h	21 h	22 h	23 h	TMJ	%
Jours ouvrés	TV	0	0	0	0	3	3	7	12	19	15	8	10	6	14	8	10	14	18	15	10	2	1	1	1	178	
	VL	0	0	0	0	3	3	7	10	18	15	7	9	6	13	8	10	13	18	14	10	2	1	1	1	170	95,2%
	PL	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	2,0	0,8	0,6	0,8	0,4	0,0	0,4	0,4	0,6	0,4	0,6	0,8	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	8,6	4,8%
Samedis et veilles	TV	1	0	0	0	2	1	4	5	5	14	14	9	8	13	17	13	17	18	7	10	5	3	5	3	174	
	VL	1	0	0	0	2	1	4	5	5	13	14	9	8	13	17	12	17	18	6	10	4	3	5	3	170	97,7%
	PL	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	1,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	4,0	2,3%
Dimanches et fériés	TV	1	8	4	0	0	2	1	2	5	7	10	14	8	2	12	12	9	17	7	8	4	0	1	1	135	
	VL	1	8	4	0	0	2	1	2	5	7	10	14	8	2	12	11	9	17	7	8	4	0	1	1	134	99,3%
	PL	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,7%
Période entière	TV	1	1	1	0	2	2	6	10	15	14	9	10	7	12	10	11	13	18	13	10	2	1	2	1	171	
	VL	1	1	1	0	2	2	6	8	14	13	9	10	7	12	10	10	13	18	12	10	2	1	2	1	165	96,0%
	PL	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	1,4	0,6	0,6	0,6	0,3	0,0	0,3	0,3	0,7	0,3	0,4	0,7	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	6,9	4,0%

Sens 2: vers sortie d'agglomération

Synthèse du trafic sur la période

		0 h	1 h	2 h	3 h	4 h	5 h	6 h	7 h	8 h	9 h	10 h	11 h	12 h	13 h	14 h	15 h	16 h	17 h	18 h	19 h	20 h	21 h	22 h	23 h	TMJ	%
Jours ouvrés	TV	0	0	0	0	3	0	5	12	21	16	14	13	11	17	14	12	24	26	23	13	8	2	3	1	238	
	VL	0	0	0	0	3	0	4	12	21	15	13	13	11	16	13	12	23	25	21	13	8	2	3	1	230	96,7%
	PL	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	0,2	0,6	0,4	0,2	0,2	0,4	1,4	0,2	0,8	0,8	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,8	3,3%
Samedis et veilles	TV	0	1	0	1	0	1	1	3	21	18	19	13	20	21	26	19	25	34	23	19	2	0	2	1	270	
	VL	0	1	0	1	0	1	1	3	21	17	19	12	20	21	26	19	25	34	23	19	2	0	2	1	268	99,3%
	PL	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	0,7%
Dimanches et fériés	TV	4	2	2	0	0	2	2	2	2	7	13	6	8	15	17	15	16	15	15	5	4	0	3	1	156	
	VL	4	2	2	0	0	2	2	2	2	7	13	6	8	15	17	15	16	15	15	5	4	0	3	1	156	100,0%
	PL	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%
Période entière	TV	1	0	0	0	2	1	4	9	18	15	14	12	12	17	16	13	23	25	22	13	7	1	3	1	231	
	VL	1	0	0	0	2	1	3	9	18	14	14	12	12	17	15	13	23	25	21	13	7	1	3	1	225	97,5%
	PL	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,1	0,6	0,3	0,3	0,1	0,3	1,0	0,1	0,6	0,6	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,9	2,5%

Sens 1: vers rue de Feucherolles

Détail du trafic sur la période

		0 h	1 h	2 h	3 h	4 h	5 h	6 h	7 h	8 h	9 h	10 h	11 h	12 h	13 h	14 h	15 h	16 h	17 h	18 h	19 h	20 h	21 h	22 h	23 h	TMJ	%
jeudi 20/03/25	TV	0	1	0	0	3	1	6	13	21	12	5	12	6	9	11	14	14	23	16	13	2	1	1	1	185	
	VL	0	1	0	0	3	1	5	11	21	12	5	12	6	9	11	14	13	23	15	13	2	1	1	1	180	97,3%
	PL	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	5	2,7%
vendredi 21/03/25	TV	1	0	0	0	2	3	7	14	17	17	8	7	7	13	12	9	16	19	11	6	2	1	2	0	174	
	VL	1	0	0	0	2	3	6	12	16	17	7	6	7	13	11	9	16	17	10	6	2	1	2	0	164	94,3%
	PL	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	1	1	0	0	1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	10	5,7%
samedi 22/03/25	TV	1	0	0	0	2	1	4	5	5	14	14	9	8	13	17	13	17	18	7	10	5	3	5	3	174	
	VL	1	0	0	0	2	1	4	5	5	13	14	9	8	13	17	12	17	18	6	10	4	3	5	3	170	97,7%
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	4	2,3%
dimanche 23/03/25	TV	1	8	4	0	0	2	1	2	5	7	10	14	8	2	12	12	9	17	7	8	4	0	1	1	135	
	VL	1	8	4	0	0	2	1	2	5	7	10	14	8	2	12	11	9	17	7	8	4	0	1	1	134	99,3%
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,7%
lundi 24/03/25	TV	0	0	0	0	2	3	11	11	22	14	9	9	11	17	7	11	8	13	12	10	1	1	1	2	175	
	VL	0	0	0	0	2	3	11	9	21	13	7	9	11	17	6	10	8	12	11	10	1	1	1	2	165	94,3%
	PL	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	2	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	10	5,7%
mardi 25/03/25	TV	0	0	0	0	4	3	5	13	15	14	10	7	3	17	7	9	20	17	15	9	3	2	3	0	176	
	VL	0	0	0	0	4	3	5	11	15	13	9	7	3	17	7	8	20	17	14	9	3	2	3	0	170	96,6%
	PL	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	6	3,4%
mercredi 26/03/25	TV	1	0	0	0	2	3	8	11	20	20	9	13	5	13	5	9	10	19	20	11	0	1	0	1	181	
	VL	1	0	0	0	2	3	7	9	18	19	9	12	5	11	5	8	9	19	20	11	0	0	0	1	169	93,4%
	PL	0	0	0	0	0	0	1	2	2	1	0	1	0	2	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	12	6,6%
TMH	TV	1	1	1	0	2	2	6	10	15	14	9	10	7	12	10	11	13	18	13	10	2	1	2	1		
	VL	1	1	1	0	2	2	6	8	14	13	9	10	7	12	10	10	13	18	12	10	2	1	2	1		
	PL	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	1,4	0,6	0,6	0,6	0,3	0,0	0,3	0,3	0,7	0,3	0,4	0,7	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0		
Min	TV	0	0	0	0	0	1	1	2	5	7	5	7	3	2	5	9	8	13	7	6	0	0	0	0		
	VL	0	0	0	0	0	1	1	2	5	7	5	6	3	2	5	8	8	12	6	6	0	0	0	0		
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Max	TV	1	8	4	0	4	3	11	14	22	20	14	14	11	17	17	14	20	23	20	13	5	3	5	3		
	VL	1	8	4	0	4	3	11	12	21	19	14	14	11	17	17	14	20	23	20	13	4	3	5	3		
	PL	0	0	0	0	0	0	1	2	2	1	2	1	0	2	1	1	1	2	1	0	1	1	0	0		

Sens 2: vers sortie d'agglomération

Détail du trafic sur la période

		0 h	1 h	2 h	3 h	4 h	5 h	6 h	7 h	8 h	9 h	10 h	11 h	12 h	13 h	14 h	15 h	16 h	17 h	18 h	19 h	20 h	21 h	22 h	23 h	TMJ	%
jeudi 20/03/25	TV	0	0	0	0	3	0	4	7	26	13	21	10	7	20	14	14	25	19	23	11	10	4	5	3	239	
	VL	0	0	0	0	3	0	4	7	25	13	19	10	7	19	14	13	24	18	21	11	10	4	5	3	230	96,2%
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	1	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	9
vendredi 21/03/25	TV	0	0	0	0	3	0	2	8	21	16	12	12	10	15	19	6	25	29	24	13	9	2	2	2	230	
	VL	0	0	0	0	3	0	1	8	21	16	12	12	10	14	19	6	24	28	21	13	9	2	2	2	223	97,0%
	PL	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	3	0	0	0	0	0	7	3,0%
samedi 22/03/25	TV	0	1	0	1	0	1	1	3	21	18	19	13	20	21	26	19	25	34	23	19	2	0	2	1	270	
	VL	0	1	0	1	0	1	1	3	21	17	19	12	20	21	26	19	25	34	23	19	2	0	2	1	268	99,3%
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,7%
dimanche 23/03/25	TV	4	2	2	0	0	2	2	2	2	7	13	6	8	15	17	15	16	15	15	5	4	0	3	1	156	
	VL	4	2	2	0	0	2	2	2	2	7	13	6	8	15	17	15	16	15	15	5	4	0	3	1	156	100,0%
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
lundi 24/03/25	TV	0	0	0	1	3	1	7	11	14	14	11	16	10	14	8	9	25	26	15	11	6	0	1	0	203	
	VL	0	0	0	1	3	1	6	11	14	12	11	16	10	14	5	9	24	25	13	11	6	0	1	0	193	95,1%
	PL	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	3	0	1	1	2	0	0	0	0	0	10	4,9%
mardi 25/03/25	TV	0	0	0	1	2	0	4	19	23	13	8	11	15	12	8	11	23	31	27	19	5	2	4	0	238	
	VL	0	0	0	1	2	0	3	19	23	13	8	11	15	12	6	11	23	30	25	19	5	2	4	0	232	97,5%
	PL	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	2	0	0	0	0	0	6	2,5%
mercredi 26/03/25	TV	0	0	0	0	3	0	6	14	21	23	16	17	15	23	23	19	23	24	26	13	11	0	1	0	278	
	VL	0	0	0	0	3	0	5	14	21	22	16	16	14	23	21	19	22	24	26	13	11	0	1	0	271	97,5%
	PL	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	1	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	7	2,5%
TMH	TV	1	0	0	0	2	1	4	9	18	15	14	12	12	17	16	13	23	25	22	13	7	1	3	1		
	VL	1	0	0	0	2	1	3	9	18	14	14	12	12	17	15	13	23	25	21	13	7	1	3	1		
	PL	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,1	0,6	0,3	0,3	0,1	0,3	1,0	0,1	0,6	0,6	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Min	TV	0	0	0	0	0	0	1	2	2	7	8	6	7	12	8	6	16	15	15	5	2	0	1	0		
	VL	0	0	0	0	0	0	1	2	2	7	8	6	7	12	5	6	16	15	13	5	2	0	1	0		
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Max	TV	4	2	2	1	3	2	7	19	26	23	21	17	20	23	26	19	25	34	27	19	11	4	5	3		
	VL	4	2	2	1	3	2	6	19	25	22	19	16	20	23	26	19	25	34	26	19	11	4	5	3		
	PL	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	2	1	1	1	3	1	1	1	3	0	0	0	0	0		