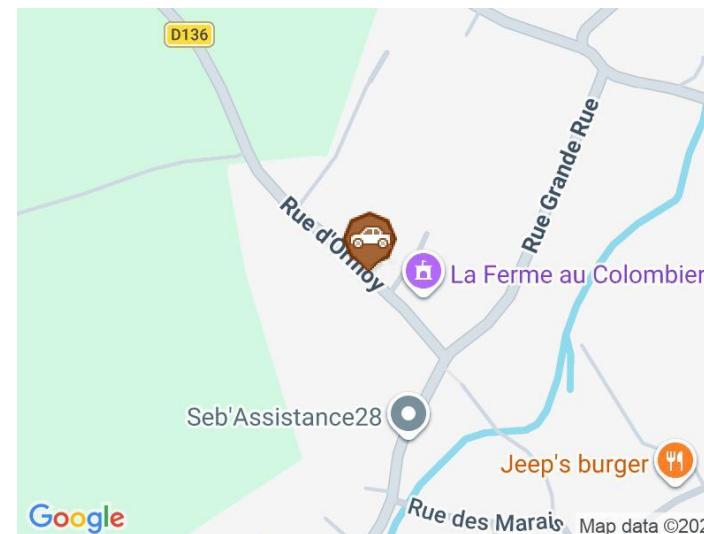


Photo du site



Plan du site


**Vitesse maximale autorisée : 30 km/h**

	Débits				Vitesses					Infractions			
	%	Total	TMJ	TMH	Moyenne	V15	V50	V85	Ecart Type	Total	IMJ	%	
<b>Sens 1</b> vers rue de Feucherolles	VL	96,8%	1 398	140	5,8	34,7	21,7	35,5	47,9	13,0	958	96	68,5%
	PL	3,2%	46	5	0,2	34,9	22,7	35,5	47,9	12,1	34	3	73,9%
	TV	100,0%	1 444	144	6,0	34,7	21,7	35,5	47,9	12,9	992	99	68,7%
<b>Sens 2</b> vers sortie d'agglomération	VL	98,3%	1 275	128	5,3	34,6	21,3	36,0	47,2	13,2	900	90	70,6%
	PL	1,7%	22	2	0,1	30,9	21,4	30,0	43,4	10,2	11	1	50,0%
	TV	100,0%	1 297	130	5,4	34,6	21,3	36,0	47,1	13,2	911	91	70,2%
<b>Sens 3</b> Cumulés	VL	97,5%	2 673	267	11,1	34,7	21,5	35,8	47,5	13,1	1 858	186	69,5%
	PL	2,5%	68	7	0,3	33,6	22,0	34,2	46,3	11,7	45	5	66,2%
	TV	100,0%	2 741	274	11,4	34,7	21,5	35,7	47,5	13,1	1 903	190	69,4%

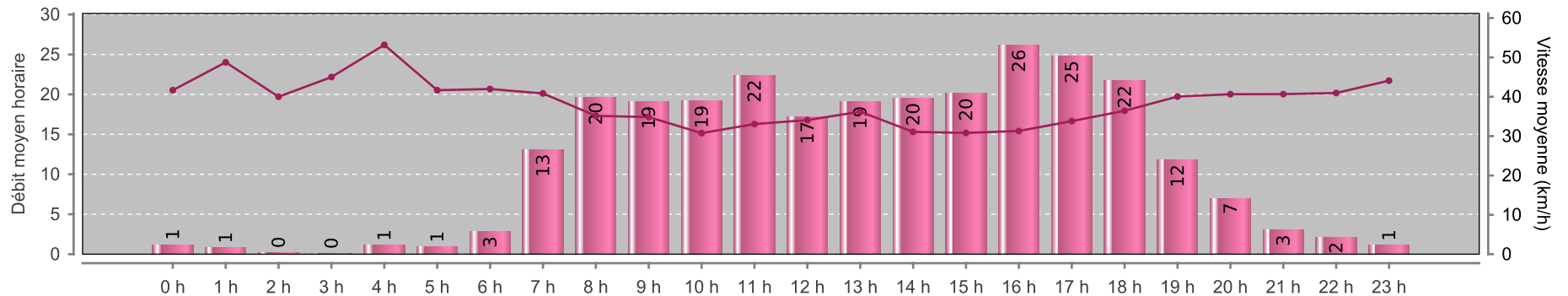
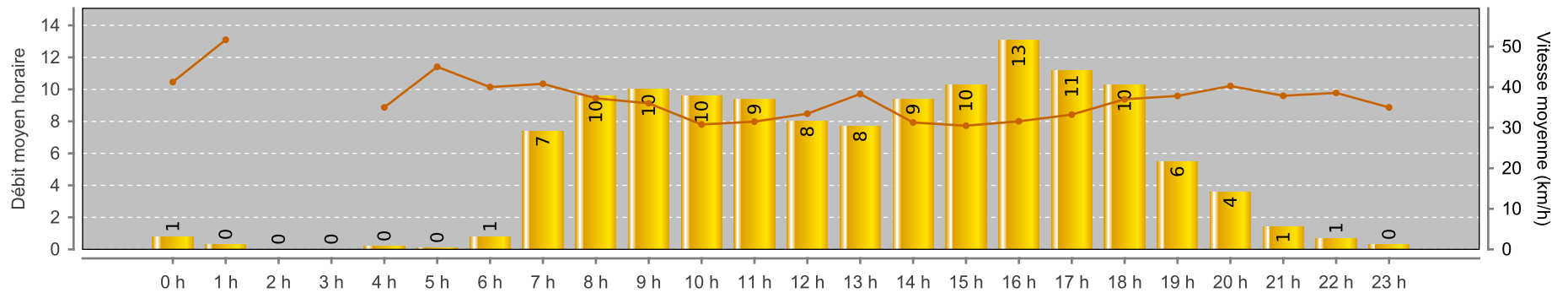
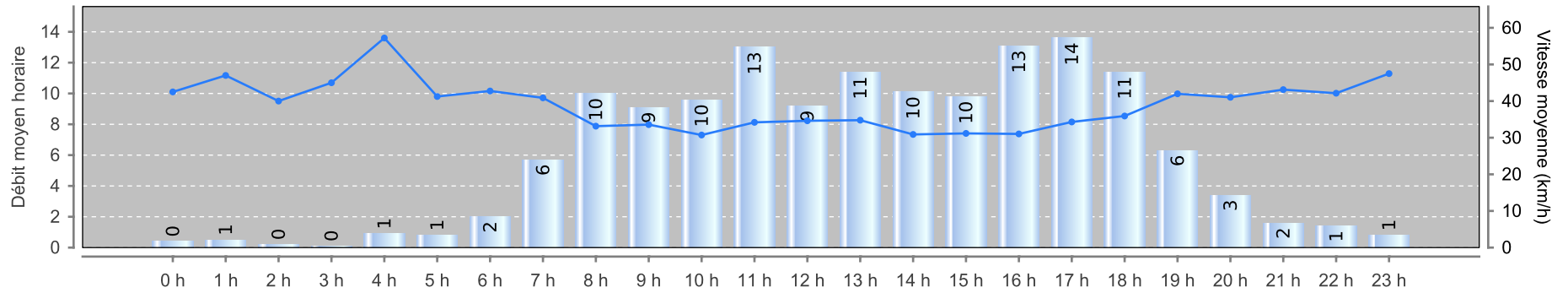
TV = Tous véhicules, VL = Véhicules légers, PL = Poids lourds

V15 = Vitesse sous laquelle roule 15% du trafic, V50 = Vitesse sous laquelle roule 50% du trafic, V85 = Vitesse sous laquelle roule 85% du trafic

TMH = Trafic Moyen Horaire TMJ = Trafic Moyen Journalier, IMJ = Infractions Moyennes Journalière

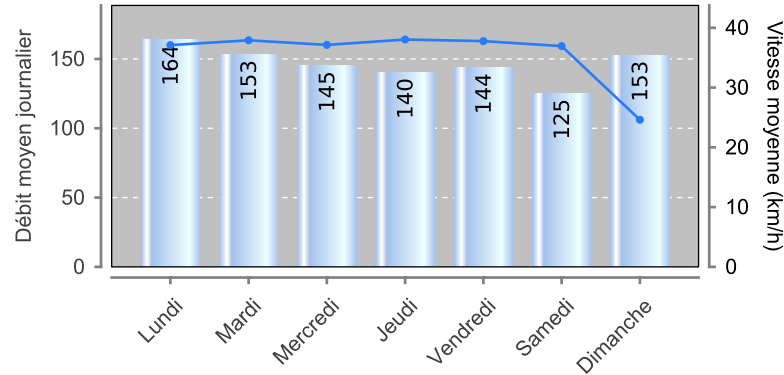
Ecart Type = Mesure de la dispersion, ou de l'étalement, d'un ensemble de valeurs autour de leur moyenne

Rapport : CIGT\_76 (version : 70080\_7), Source : Mesures agrégées, Généré le : 13/03/2026 08:02

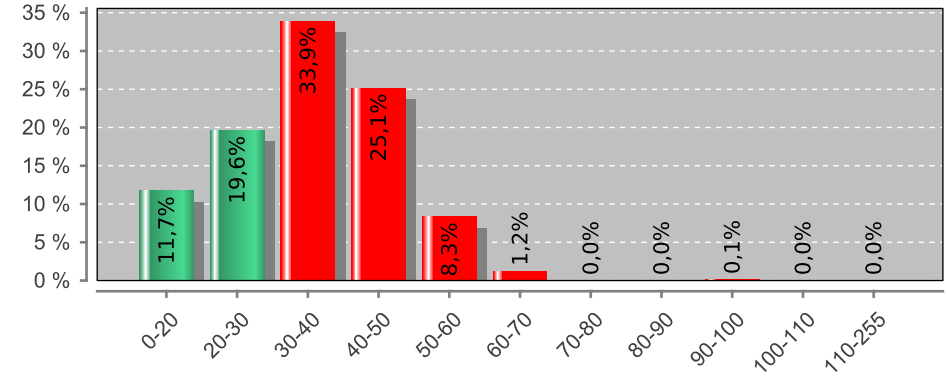


**Analyse par jour**

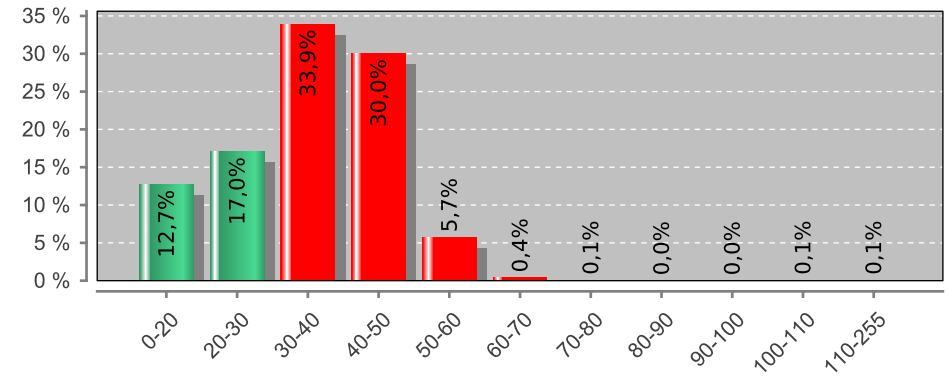
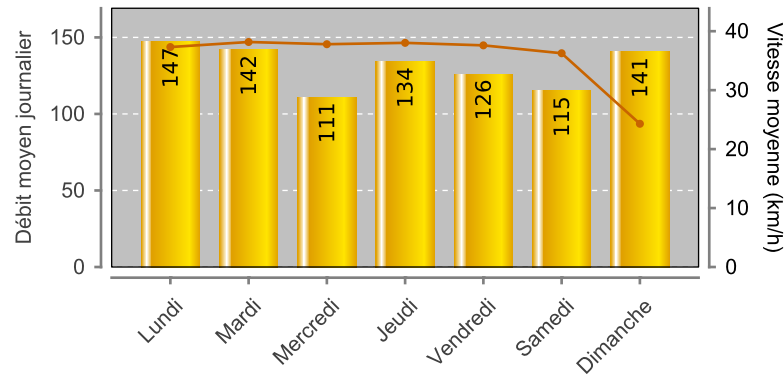
Trafic Sens1  
Vitesse Moyenne Sens1



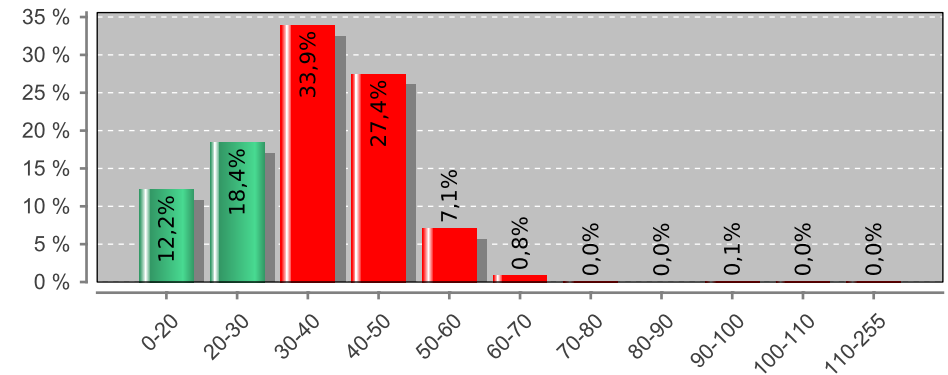
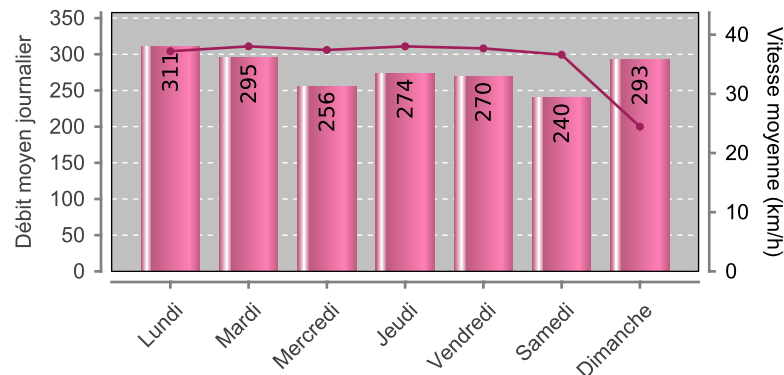
**Analyse par classe de vitesse**



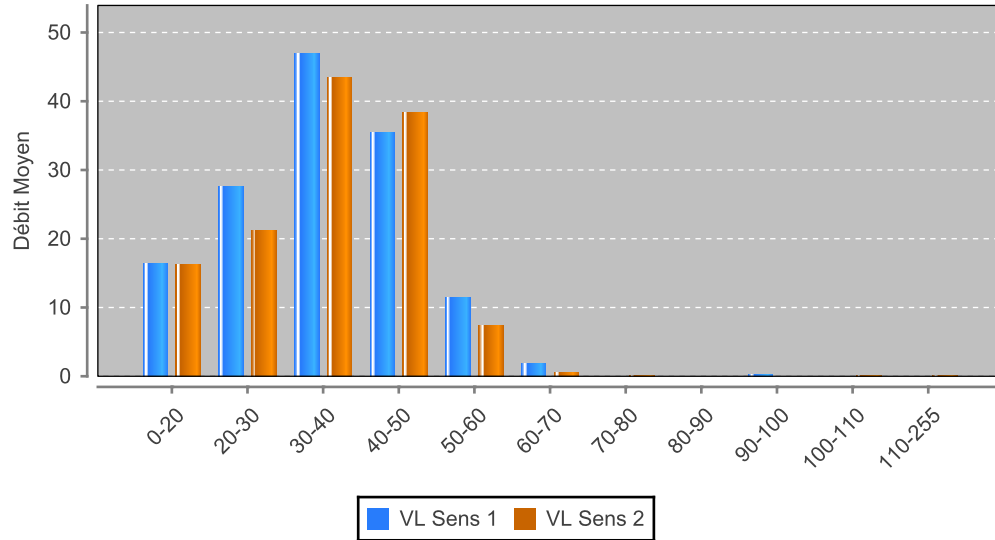
Trafic Sens2  
Vitesse Moyenne Sens2



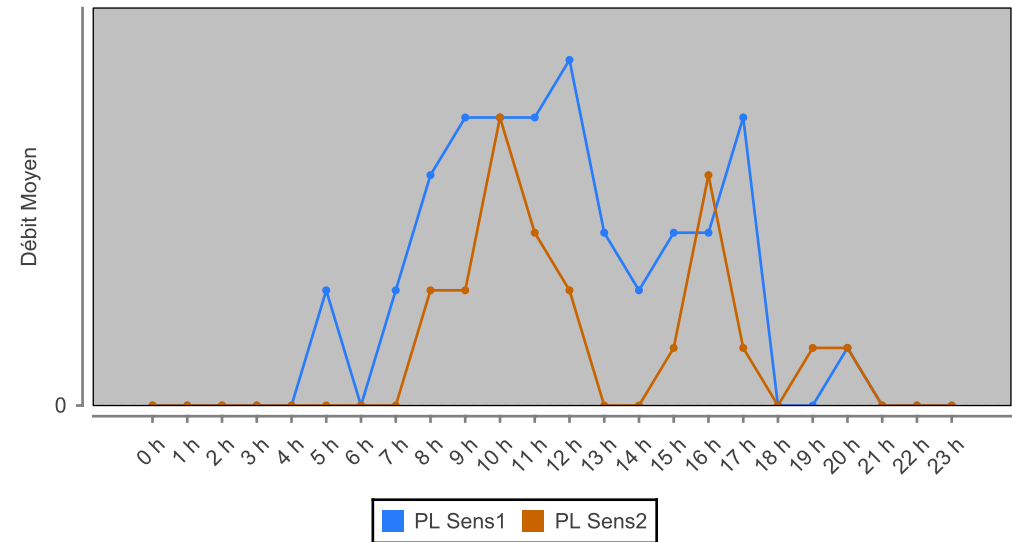
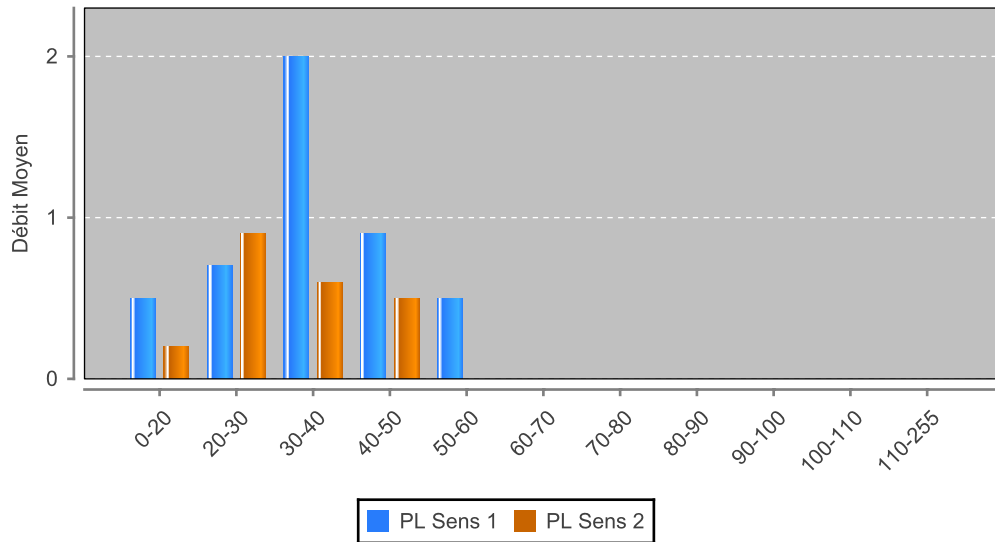
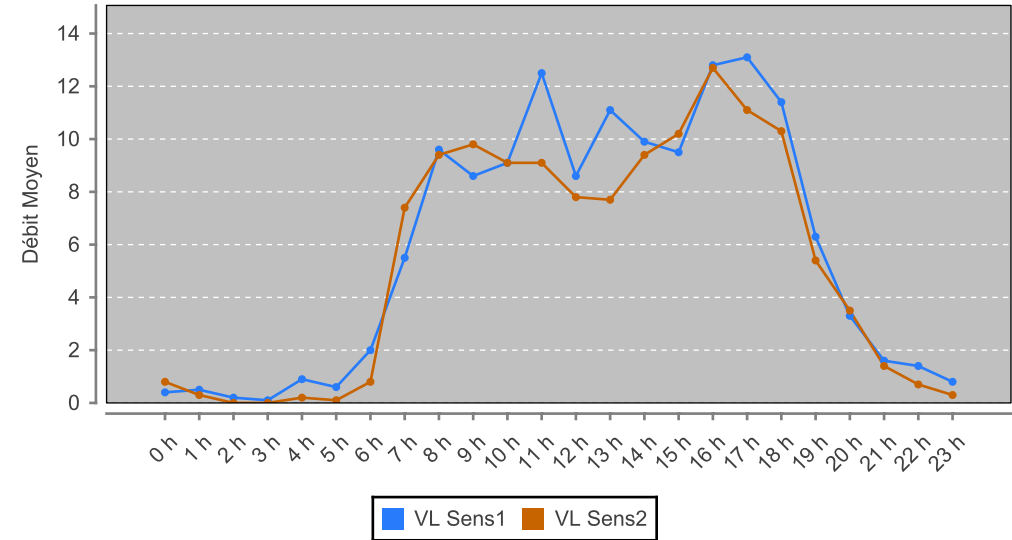
Trafic Sens3  
Vitesse Moyenne Sens3



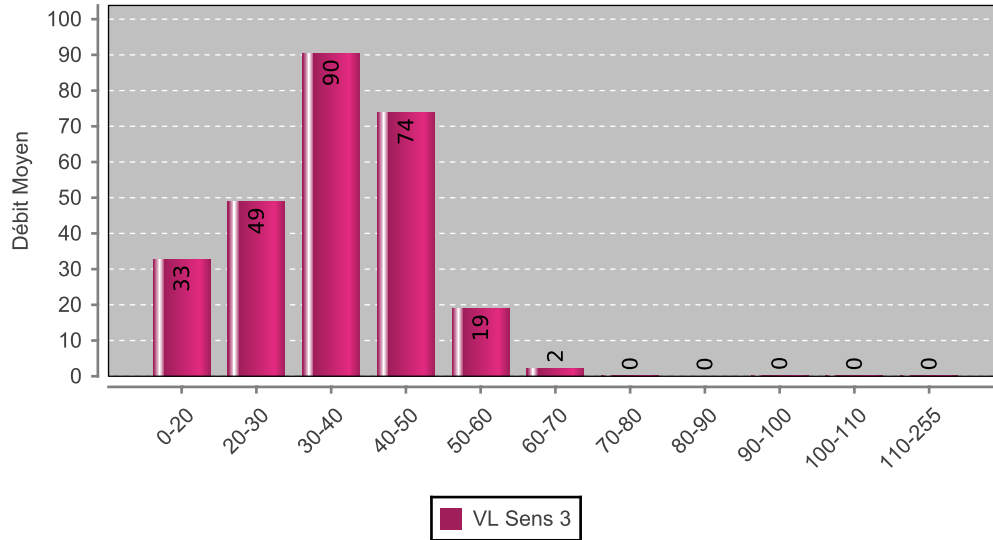
Analyse par classe de vitesse(km/h)



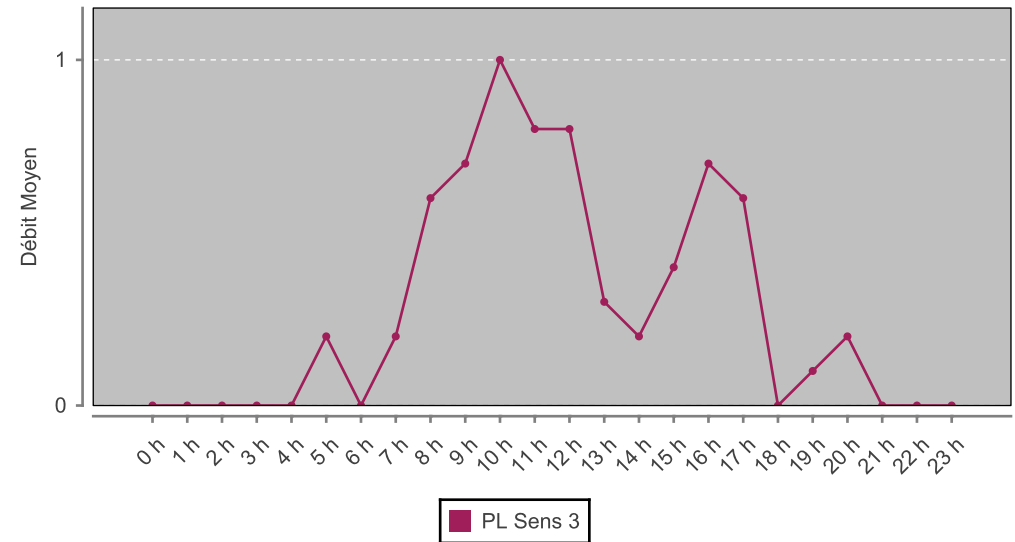
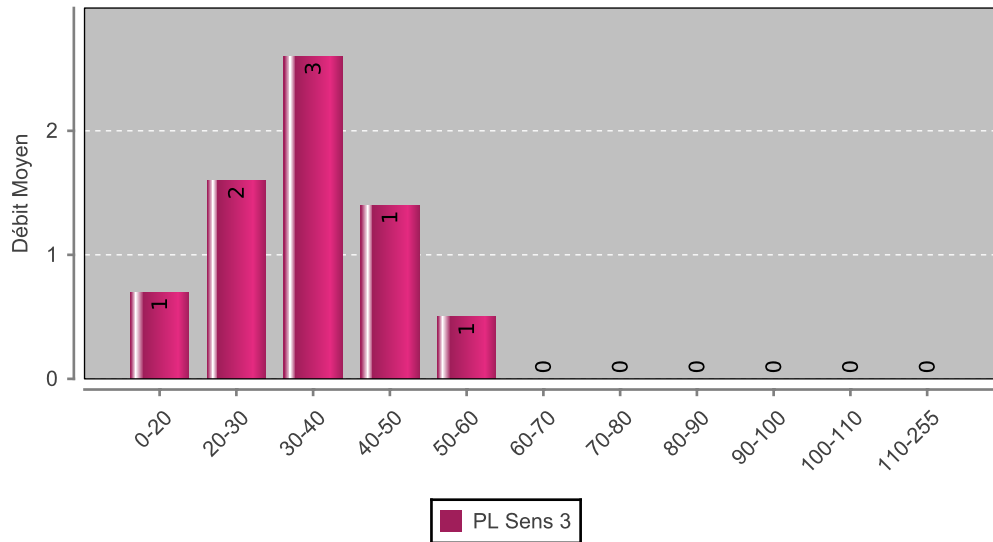
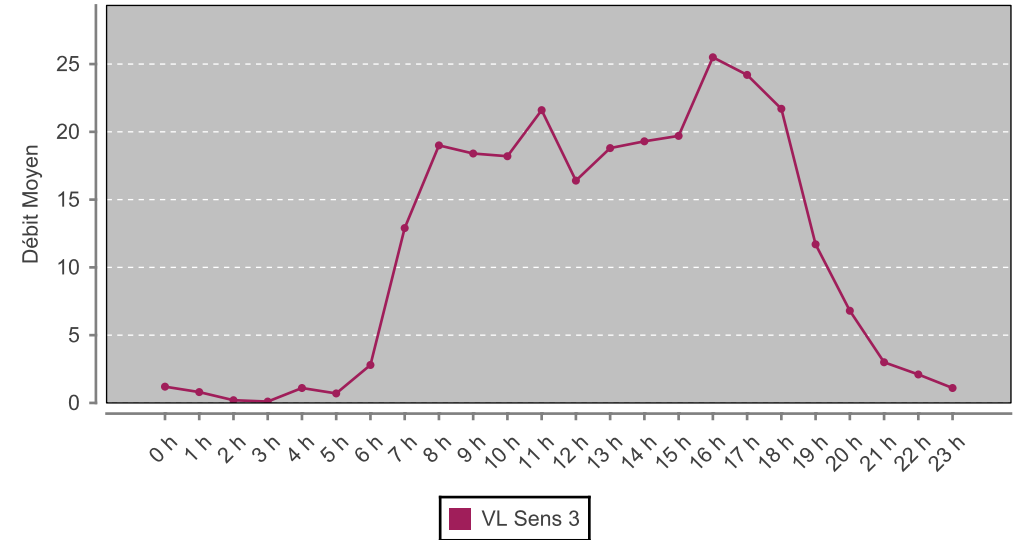
Analyse par tranche horaire



Analyse par classe de vitesse(km/h)



Analyse par tranche horaire



**Synthèse des débits moyens sur la période**

	0-20		20-30		30-40		40-50		50-60		60-70		70-80		80-90		90-100		100-110		110-255		Vmoy(Km/h)		Débit	
	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL
0 h	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	42,5		0	0
1 h	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,2	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	47,0		1	0
2 h	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40,0		0	0
3 h	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	45,0		0	0
4 h	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	57,2		1	0
5 h	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,2	0,1	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	43,3	35,0	1	0
6 h	0,1	0,0	0,2	0,0	0,4	0,0	0,8	0,0	0,3	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	42,8		2	0
7 h	0,2	0,1	0,6	0,0	1,3	0,1	2,2	0,0	1,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	41,5	22,5	6	0
8 h	0,8	0,1	2,4	0,0	4,2	0,2	1,7	0,1	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33,2	31,3	10	0
9 h	1,0	0,0	1,8	0,1	3,3	0,3	2,1	0,1	0,3	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33,5	35,0	9	1
10 h	1,6	0,0	2,7	0,0	2,9	0,3	1,6	0,0	0,3	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,1	43,0	9	1
11 h	1,9	0,0	2,4	0,2	3,4	0,1	3,6	0,2	1,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	34,2	35,0	12	1
12 h	0,9	0,0	1,8	0,2	2,9	0,1	2,5	0,3	0,4	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	34,5	36,7	9	1
13 h	0,8	0,1	2,4	0,0	4,5	0,1	2,6	0,1	0,7	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	34,9	30,0	11	0
14 h	2,1	0,0	2,2	0,0	2,9	0,2	2,1	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,8	35,0	10	0
15 h	2,3	0,0	1,5	0,0	3,2	0,0	2,1	0,0	0,4	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,4	55,0	10	0
16 h	2,3	0,1	3,1	0,0	4,6	0,2	2,2	0,0	0,4	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31,1	26,7	13	0
17 h	1,6	0,1	2,5	0,2	4,2	0,2	3,6	0,0	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	34,6	26,0	13	1
18 h	0,7	0,0	2,7	0,0	3,8	0,0	3,1	0,0	0,9	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	35,9		11	0
19 h	0,0	0,0	0,8	0,0	2,3	0,0	1,7	0,0	1,3	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	42,0		6	0
20 h	0,1	0,0	0,2	0,0	1,1	0,0	1,5	0,1	0,3	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40,9	45,0	3	0
21 h	0,0	0,0	0,1	0,0	0,6	0,0	0,4	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	43,1		2	0
22 h	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	0,0	0,4	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	42,1		1	0
23 h	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,2	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	47,5		1	0
Total	16	1	28	1	47	2	35	1	12	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34,7	34,9	140	5
%	11,7%	10,9%	19,7%	15,2%	33,5%	43,5%	25,3%	19,6%	8,2%	10,9%	1,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				

**Sens 1**  
vers rue de Feucherolles

	Débits				Vitesses					Infractions		
	%	Total	TMJ	TMH	Moyenne	V15	V50	V85	Ecart Type	Total	IMJ	%
VL	96,8%	1 398	140	5,8	34,7	21,7	35,5	47,9	13,0	958	96	68,5%
PL	3,2%	46	5	0,2	34,9	22,7	35,5	47,9	12,1	34	3	73,9%
TV	100,0%	1 444	144	6,0	34,7	21,7	35,5	47,9	12,9	992	99	68,7%

TV = Tous véhicules, VL = Véhicules légers, PL = Poids lourds

V15 = Vitesse sous laquelle roule 15% du trafic, V50 = Vitesse sous laquelle roule 50% du trafic, V85 = Vitesse sous laquelle roule 85% du trafic

TMH = Trafic Moyen Horaire TMJ = Trafic Moyen Journalier, IMJ = Infractions Moyennes Journalière

Ecart Type = Mesure de la dispersion, ou de l'étalement, d'un ensemble de valeurs autour de leur moyenne

Rapport : CIGT\_76 (version : 70080\_7), Source : Mesures agrégées, Généré le : 13/03/2026 08:02

**Synthèse des débits moyens sur la période**

	0-20		20-30		30-40		40-50		50-60		60-70		70-80		80-90		90-100		100-110		110-255		Vmoy(Km/h)		Débit		
	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	
0 h	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	41,3		1	0	
1 h	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	51,7		0	0	
2 h	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0	0	
3 h	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0	0	
4 h	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	35,0		0	0	
5 h	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	45,0		0	0	
6 h	0,0	0,0	0,1	0,0	0,2	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40,0		1	0	
7 h	0,0	0,0	0,4	0,0	3,2	0,0	3,0	0,0	0,7	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40,8		7	0	
8 h	0,5	0,0	1,2	0,1	3,7	0,0	3,4	0,1	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	37,3	35,0	9	0	
9 h	0,8	0,0	2,0	0,0	2,8	0,0	3,6	0,2	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	35,8	45,0	10	0	
10 h	1,9	0,0	1,4	0,3	3,9	0,2	1,5	0,0	0,3	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,9	29,0	9	1	
11 h	1,6	0,0	2,5	0,2	2,5	0,0	2,2	0,1	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	31,5	31,7	9	0	
12 h	1,3	0,0	1,5	0,1	2,0	0,1	2,4	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33,5	30,0	8	0	
13 h	0,3	0,0	1,0	0,0	2,5	0,0	3,5	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	38,3		8	0	
14 h	2,0	0,0	2,0	0,0	2,7	0,0	2,0	0,0	0,6	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31,3		9	0	
15 h	2,7	0,0	1,4	0,0	3,0	0,1	2,7	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,4	35,0	10	0	
16 h	2,3	0,1	2,4	0,2	4,5	0,0	3,0	0,1	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31,7	26,3	13	0	
17 h	1,4	0,0	2,6	0,0	3,7	0,1	2,7	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33,2	35,0	11	0	
18 h	1,0	0,0	1,4	0,0	4,1	0,0	2,9	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	37,0		10	0	
19 h	0,4	0,1	0,5	0,0	2,0	0,0	1,9	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	38,3	10,0	5	0	
20 h	0,0	0,0	0,4	0,0	1,2	0,1	1,5	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40,4	35,0	4	0	
21 h	0,0	0,0	0,2	0,0	0,7	0,0	0,4	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	37,9		1	0	
22 h	0,1	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	38,6		1	0	
23 h	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	35,0		0	0	
Total	16	0	21	1	43	1	38	1	7	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34,6	30,9	128	2	
%	12,8%	9,1%	16,6%	40,9%	34,0%	27,3%	30,1%	22,7%	5,8%	0,0%	0,4%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,1%	0,0%				

Sens 2 vers sortie d'agglomération	Débits					Vitesses					Infractions			
	%	Total	TMJ	TMH		Moyenne	V15	V50	V85	Ecart Type	Total	IMJ	%	
	VL	98,3%	1 275	128	5,3		34,6	21,3	36,0	47,2	13,2	900	90	70,6%
	PL	1,7%	22	2	0,1		30,9	21,4	30,0	43,4	10,2	11	1	50,0%
TV	100,0%	1 297	130	5,4		34,6	21,3	36,0	47,1	13,2	911	91	70,2%	

TV = Tous véhicules, VL = Véhicules légers, PL = Poids lourds

V15 = Vitesse sous laquelle roule 15% du trafic, V50 = Vitesse sous laquelle roule 50% du trafic, V85 = Vitesse sous laquelle roule 85% du trafic

TMH = Trafic Moyen Horaire TMJ = Trafic Moyen Journalier, IMJ = Infractions Moyennes Journalière

Ecart Type = Mesure de la dispersion, ou de l'étalement, d'un ensemble de valeurs autour de leur moyenne

Rapport : CIGT\_76 (version : 70080\_7), Source : Mesures agrégées, Généré le : 13/03/2026 08:02

**Synthèse des débits moyens sur la période**

	0-20		20-30		30-40		40-50		50-60		60-70		70-80		80-90		90-100		100-110		110-255		Vmoy(Km/h)		Débit			
	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL		
0 h	0,0	0,0	0,1	0,0	0,2	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	41,7		1	0
1 h	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,4	0,0	0,2	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48,8		1	0
2 h	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40,0		0	0
3 h	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	45,0		0	0
4 h	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,3	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	53,2		1	0
5 h	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,2	0,2	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	43,6	35,0	1	0
6 h	0,1	0,0	0,3	0,0	0,6	0,0	1,3	0,0	0,3	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	42,0		3	0
7 h	0,2	0,1	1,0	0,0	4,5	0,1	5,2	0,0	1,8	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	41,1	22,5	13	0
8 h	1,3	0,1	3,6	0,1	7,9	0,2	5,1	0,2	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	35,2	32,5	19	1
9 h	1,8	0,0	3,8	0,1	6,1	0,3	5,7	0,3	0,9	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	34,7	37,9	18	1
10 h	3,5	0,0	4,1	0,3	6,8	0,5	3,1	0,0	0,6	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,5	36,0	18	1
11 h	3,5	0,0	4,9	0,4	5,9	0,1	5,8	0,3	1,3	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33,0	33,8	22	1
12 h	2,2	0,0	3,3	0,3	4,9	0,2	4,9	0,3	1,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	34,0	35,0	16	1
13 h	1,1	0,1	3,4	0,0	7,0	0,1	6,1	0,1	1,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	36,3	30,0	19	0
14 h	4,1	0,0	4,2	0,0	5,6	0,2	4,1	0,0	1,2	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31,0	35,0	19	0
15 h	5,0	0,0	2,9	0,0	6,2	0,1	4,8	0,0	0,8	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,4	50,0	20	0
16 h	4,6	0,2	5,5	0,2	9,1	0,2	5,2	0,1	0,9	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31,4	26,4	26	1
17 h	3,0	0,1	5,1	0,2	7,9	0,3	6,3	0,0	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	34,0	27,5	24	1
18 h	1,7	0,0	4,1	0,0	7,9	0,0	6,0	0,0	1,7	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	36,4		22	0
19 h	0,4	0,1	1,3	0,0	4,3	0,0	3,6	0,0	1,8	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40,3	10,0	12	0
20 h	0,1	0,0	0,6	0,0	2,3	0,1	3,0	0,1	0,7	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40,7	40,0	7	0
21 h	0,0	0,0	0,3	0,0	1,3	0,0	0,8	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40,7		3	0
22 h	0,1	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,6	0,0	0,3	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	41,0		2	0
23 h	0,0	0,0	0,1	0,0	0,3	0,0	0,4	0,0	0,2	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	44,1		1	0
Total	33	1	49	2	90	3	74	1	19	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34,7	33,6	267	7
%	12,2%	10,3%	18,3%	23,5%	33,8%	38,2%	27,6%	20,6%	7,1%	7,4%	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				

**Sens 3**  
 Cumulés

	Débits				Vitesses					Infractions		
	%	Total	TMJ	TMH	Moyenne	V15	V50	V85	Ecart Type	Total	IMJ	%
VL	97,5%	2 673	267	11,1	34,7	21,5	35,8	47,5	13,1	1 858	186	69,5%
PL	2,5%	68	7	0,3	33,6	22,0	34,2	46,3	11,7	45	5	66,2%
TV	100,0%	2 741	274	11,4	34,7	21,5	35,7	47,5	13,1	1 903	190	69,4%

TV = Tous véhicules, VL = Véhicules légers, PL = Poids lourds

V15 = Vitesse sous laquelle roule 15% du trafic, V50 = Vitesse sous laquelle roule 50% du trafic, V85 = Vitesse sous laquelle roule 85% du trafic

TMH = Trafic Moyen Horaire TMJ = Trafic Moyen Journalier, IMJ = Infractions Moyennes Journalière

Ecart Type = Mesure de la dispersion, ou de l'étalement, d'un ensemble de valeurs autour de leur moyenne

Rapport : CIGT\_76 (version : 70080\_7), Source : Mesures agrégées, Généré le : 13/03/2026 08:02